首 页 | 资 讯 | 视 频 | 图 片 | 专 题 | 资 料 | 商 务 | 投 稿 | 捜 索 | 信息订阅 | Engli

首页»新闻»政策法规

新闻

图片新闻

船舶海工

新船订单

物资市场

技术创新

政策法规

港航海事

舰船快讯

综合信息

展会信息

《国家海洋事业发展"十二五"规划》发布

(2013-04-23) 编辑发布: 中国船舶在线

4月11日,国家海洋局发布《国家海洋事业发展"十二五"规划》(以下简 称《规划》)。《规划》提出,"十二五"期间,我国要在深海油气开发、深 海资源勘探技术的自主研发能力上取得实质性突破,加强特种船舶装备技术研 发,重点发展深海钻井船、大洋渔业船舶、深远海多功能可移动式人工岛等关 键技术和装备,实现海上风能工程装备、海水淡化和综合利用装备的大规模产 业化。业内人士指出,"十二五"是我国海洋事业发展的关键时期,着力提升 海洋开发、控制和综合管理能力、统筹海洋事业全面发展、将为造船业带来极 大的历史机遇。

《规划》紧紧围绕海洋渔业资源、海洋油气资源勘探与开发、海水资源综 合利用、海洋可再生资源利用、国际海底资源调查与极地调查、深海探测等海 洋战略性前瞻技术,从海域集约利用、海岛开发与保护、海洋环境保护、海洋 生态保护和修复、海洋宏观经济调控、海洋公共服务、海洋防灾减灾、海洋权 益维护、海洋教育和人才培养、海洋法律法规、海洋意识和文化等多个方面, 明确了"十二五"时期我国海洋事业的发展目标和实现路径。

"国际海域资源调查与极地考察"和"海洋科学技术"是"十二五"期间 我国海洋事业发展的重要内容, 也是造船企业可以大展拳脚的领域。《规划》 提出, 我国将新建大洋综合调查船和载人潜水器支持母船; 加大深海矿产资源 勘查、开采、选冶加工技术和装备的研发力度;加快国家深海基地建设,建设 大洋调查船和载人潜水器支持母船的专用码头、科研办公业务用房、配套保障 用房等,配置专用设备;规划建设大洋调查海外支撑保障站点;实施极地考察 破冰船建造工程,建造极地科学考察破冰船,配备先进的极地海洋环境考察装 备、甲板考察作业设备等,提高极地科考支撑保障能力。

为发展深海探测技术、海洋观测技术等海洋战略性前瞻技术,"十二五" 期间,我国将加强大深度水下运载、生命维持系统、高比能量动力装置、高保 真采样和信息远程传输、深海装备制造等技术研发,实现重载作业型水下机器 人装备与技术的国产化;提高自主创新能力,突破一批海洋生态和动力环境观 测核心技术,加快推进海底观测网技术发展;加强特种船舶装备技术研发,重 点发展深海钻井船关键技术、大洋渔业船舶与装备关键技术、深远海多功能可 移动式人工岛关键技术、海上救捞作业船和深潜救助打捞作业技术及配套装 备:加强大洋、海底多参数快速勘测和三维勘查技术、热液区原位观测和综合 评价技术、深海矿产资源和生物资源取样关键技术及工程样机研发。

为加强海洋渔业资源管理、提高海洋渔业服务能力, 《规划》提出, 我国 继续实施海洋捕捞渔船总量和功率总量控制制度,促进渔业装备更新,2015年 渔船总数和功率总量不突破2010年的实际数量。

此外,为提高海洋资源对促进海洋经济和沿海地区经济社会发展的支撑保 障作用, "十二五"期间, 我国在海洋油气资源勘探与开发方面, 将加大黄 海、南海、东海油气勘探力度,加强深水区油气资源潜力的科学研究,大力开 展深水勘探开发科技与装备的攻关;实施海域天然气水合物资源普查,积极研 发勘探开采技术和装备,开展试采工程。在海水资源综合利用方面,推进沿海 地区电力、化工、石化、冶金等行业实行海水直流冷却和循环冷却; 开展海水 淡化和海水综合利用试点,2015年海水淡化量达到220万~260万立方米/日。在 海洋可再生资源利用方面,强调因地制宜地发展海上风电,引导风电场布局逐 步向深水远岸推进。

来源:中国船舶报

相关新闻: 山东(青岛)国际航运中心总体规划获批(2013-04-19)

相关新闻:海鹰集团启动新海鹰建设规划工作(2013-04-16)

相关新闻: 国家海洋事业发展"十二五"规划(2013-04-12)

相关新闻:《国家海洋事业发展"十二五"规划》目前出台(2013-04-12)

相关新闻: 江西航道将全面升级改造 "十二五"末千吨级货船可直达长 江 (2013-04-12)



★闭窗口