

 **新闻**

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  **[综合信息](#)**
-  [展会信息](#)

## 我国建立首个全国共享的海洋调查基础平台

(2012-04-20) 编辑发布: 中国船舶在线

我国多个涉海部门共同打造的首个全国共享的海洋调查基础平台——国家海洋调查船队今天在京正式成立。国家海洋局局长刘赐贵认为，船队组建将进一步深化各涉海部门在海洋调查工作中的合作机制，是海洋调查组织模式和投入机制的一次创新，为实现海洋调查平台和数据共享创造了有利条件。

刘赐贵在讲话中指出，开拓海洋发展空间、开发利用海洋资源、保护我国海洋权益、保障海上通道安全、保护海洋生态环境都需要获取高质量的海洋调查资料，船队将主要承担国家海洋基础性、综合性和专项调查等任务，以及国家重大研究项目、国际重大海洋科学合作项目和政府间海洋合作项目涉及的调查任务，意在获取我国近海和深远海准确翔实的基础数据和资料，服务国家经济社会发展全局。

海洋调查船是运载海洋科学工作者亲临现场，利用专门仪器设备直接观测海洋、采集样品和研究海洋的平台。历经50多年发展，我国海洋调查船从改装船发展到各种专业或综合调查船，从近海级发展到远洋级，从数百吨级发展到数千吨级乃至上万吨级。

“船队是按照政策引导、志愿加入，统筹协调、分类分级，信息开放、资源共享、竞争与激励机制相结合的原则组建和管理的。”国家海洋局海洋科学技术司副司长雷波介绍，首批国家海洋调查船队成员船几乎涵盖了调查水平最先进的19艘船舶，包括“雪龙号”、“科学三号”等。他们来自国家海洋局、中国科学院、教育部、福建海洋研究所以及相关企业，其中排水量大于1500吨的远洋综合调查船舶达11艘。

据了解，船队将维持成员船的产权关系不变、隶属关系不变、管理方式不变，共同实现信息开放、资源共享、共管共用，不断提高海洋调查船的利用率，加强海洋现场数据的长期积累，促进重大成果产出。国家海洋局、教育部、科技部等有关部门组成的船队协调委员会负责船舶协调管理，协调委员会办公室设在国家海洋局海洋科学技术司，负责船队运行中的日常工作。

来源：科技日报

 相关新闻：[《2011—2012中国邮轮发展报告》发布](#) (2012-04-20)

 相关新闻：[3月份我国港口生产增速放缓](#) (2012-04-20)

 相关新闻：[我国出台政策鼓励民间投资进入交通运输产业](#) (2012-04-20)

 相关新闻：[上海外高桥：中国造船业“龙头”](#) (2012-04-19)

 相关新闻：[中国好望角型散货船“廉价”转售](#) (2012-04-19)

### 相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

 用 户:  邮 件:  匿名发出: 

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。



关闭窗口



## 友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网  
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网  
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯 | 河南省物联网行业协会 | 中国船舶期刊网  
山东船舶工业网 | 山东游艇交易网

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号