




新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

内河船舶标准船型指标体系正式公布

(2012-04-20) 编辑发布: 中国船舶在线

【摘要】交通部正式公布《内河运输船舶标准船型指标体系》

4月10日, 交通运输部正式公布了《内河运输船舶标准船型指标体系》, 提出新建船舶除满足适用的规范和法规的技术要求外, 应满足该指标体系提出的相关要求。该指标体系将自2012年7月1日起生效施行。

据悉, 该指标体系的建立主要从“安全、高效、绿色、先进”四个方面入手, 在安全(包括环保)上, 以现行船舶建造规范法规的要求为基础; 在高效上, 通过船舶主尺度系列标准, 提高船舶与船闸、升船机等通航设施的适应性和通过能力, 通过能源强度指标, 提高船舶的能效性能; 在绿色上, 通过二氧化碳排放强度指标, 实现船舶减排的目标; 在先进性上, 通过鼓励新材料、新技术、新方法、新设备、新工艺和新能源等在船舶上的应用, 实现技术进步。

新建船舶指标由强制性指标和引导性指标组成。强制性指标包括: 第一, 航行于已建或在建船闸、升船机等通航设施的内河限制性航道的内河内河运输船舶, 应满足交通运输部公布的船舶主尺度系列标准; 第二, 以柴油机作为主推进动力的适用船舶, 其燃料消耗指数应满足《营运船舶燃料消耗限值及验证方法》中的燃料消耗量限值要求, 燃料消耗指数的计算和验证按该方法执行; 第三, 以柴油机、气体燃料发动机作为主推进动力的适用船舶, 其二氧化碳排放指标应满足《营运船舶二氧化碳排放限值及验证方法》中的二氧化碳排放指标限值要求, 船舶二氧化碳排放指标的计算和验证按《内河船舶能效设计指数(EEDI)评估指南》执行, 同时船舶应配有能效管理手册(SEEMP)。引导性指标主要包括船舶高效和船舶先进这两个方面。

现有船舶指标要求主要包括: 航行于已建船闸、升船机等通航设施的内河限制性航道的内河运输船舶, 应满足交通运输部公布的船舶主尺度系列标准; 现有船应根据实际营运情况提交燃料消耗指标计算值, 燃料消耗指标计算值按《营运船舶燃料消耗限值及验证方法》执行; 现有以柴油机、气体燃料发动机作为主推进动力的适用船舶, 应根据实际营运情况提交二氧化碳排放指标计算值, 二氧化碳排放指标计算值按《内河船舶能效设计指数评估指南》执行。

来源: 中国船舶报

相关新闻: [浙江制定内河小型船舶最低安全配员标准](#) (2012-04-20)相关新闻: [宁波59艘内河客渡船喜装AIS](#) (2012-04-20)相关新闻: [山东最大内河游船将载客游小清河](#) (2012-04-20)相关新闻: [江苏首艘内河标准化集装箱船开航](#) (2012-04-17)相关新闻: [广西壮族自治区内河运输船舶标准化工作正式启动](#) (2012-04-11)


相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点, 不代表网站观点]

用 户:

邮 件:

匿名发出:





您要为您所发的言论的后果负责, 故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表



关闭窗口



友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯 | 河南省物联网行业协会 | 中国船舶期刊网
山东船舶工业网 | 山东游艇交易网

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) ; [服务项目](#) ; [网站地图](#) ; [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号