

您现在的位置: 中国船舶新闻网 > 新闻 > 改革创新 > 正文

武汉船机四个自主创新项目获国家资助

发布时间:2011-12-15 12:23:28 | 来源:中船重工 | 作者:

近日,武汉船用机械有限责任公司申报的四个自主创新项目顺利通过国家财政部评审,被列入中央国有资本经营预算重大技术创新及产业化资金项目名录,并获得国家财政部的大额无偿资助资金,这既是对武汉船机自主技术开发的支持,也是对公司技术创新实力的肯定。

财政部于今年7月制定并实施了《中央国有资本经营预算重大技术创新及产业化资金管理办法》,办法规定对中央企业符合条件的自主创新项目,按项目实际投资额的一定比例给予无偿资助。公司根据办法精神,结合企业实际,迅速启动了申报工作,通过认真梳理,选定了“自主品牌船用吊机系列化设计关键技术研发”、“12000HP三用工作船主推调距桨和轴系装置关键技术研究”、“三用工作船甲板系统关键技术研发”以及“风车安装回转起重机关键技术研究”4个申请项目,并组织骨干力量进行资料准备、费用核算和申报,最终获得国家财政部的审批通过。

一直以来,公司重视通过技术创新实现企业发展壮大,在不断建立健全技术创新体系和技术管理体系的同时,紧紧围绕企业战略发展目标,在明确技术研发方向和重点的基础上,通过自主立项与争取国家立项相结合,不断取得新的技术创新成果,核心技术实力持续增强。“十一五”期间,公司累计实施科研项目440多项,结题370多项,申报专利80项,完成科技成果鉴定27项,获得省部级科技成果奖27项,并先后通过国家级企业技术中心和高新技术企业认定,科技综合水平稳步提升。

公司将在此基础上,继续争取和借助国家支持,不断加强科技创新力度,不断加快新产品开发,为公司“产业结构调整、企业转型升级”提供坚强保障。

相关文章

特别推荐

- 上半年我国出口船配产品超10亿美元
- 十二船配项目入选火炬计划清单
- 中船集团LNG船项目折桂
- 七味“良药”增益船舶工业第二梯队
- “造转修”将加剧修船市场竞争
- 适应海事新规 建造更安全油船
- 用低碳设计成就绿色船舶
- 告别低价 中国修船行业总动员
- 突破新壁垒 科技创新是关键
- 船舶工业发展 需要创新驱动

点击排行

- 上半年船舶出口193.6亿美元
- 上半年船舶出口193.6亿美元
- 上半年船舶工业经济运行分析
- 上半年我国船艇进出口双增
- 七味“良药”增益船舶工业第二梯队
- 沪东重机着力推进知识产权工程
- 船舶工业发展 需要创新驱动
- 突破新壁垒 科技创新是关键
- 告别低价 中国修船行业总动员
- 用低碳设计成就绿色船舶

一报在手 行业在握

欢迎订阅 中国船舶报

友情链接

国资委 | 中国船舶工业集团公司 | 中国船舶重工集团公司 | 中国船舶工业行业协会 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 中国船级社 | 中国造船工程学会 | 中国船舶标准网
中国产业报协会 | 中国造船网 | 国际船舶网 | 中国船检 | 南通船舶网 | 中国船舶设备网

关于我们 | 报纸广告 | 杂志广告 | 网站广告 | 维权声明 | 投诉建议 | 联系我们 | 投稿路径 | 报纸订阅 | 海事书屋 | 新书预订 | 杂志订阅

中国船舶报社版权所有,未经书面授权禁止使用

热线电话:010-68058257 010-59517980 传真:010-59517855

地址:北京市西城区月坛北街5号 邮编:100861

E-mail:news@chinashipnews.com.cn

京ICP备05065574号