



中国船舶重工集团公司

CHINA SHIPBUILDING INDUSTRY CORPORATION



您所在的位置: 首页 > 新闻中心 > 物资配套

新闻中心

- ▶ 图片新闻
- ▶ 集团新闻
- ▶ 成员动态
- ▶ 船舶市场
- ▼ **物资配套**
- ▶ 媒体关注
- ▶ 出版物
- ▶ 通知公告

舟山欣欣化纤在船配业一展身手

(2011-11-18) 来源: 中国工业报

经过5年的发展, 舟山普斯耐船舶机械有限公司在船配业大展身手, 今年该公司生产的7套17.6万吨、8万吨大型船舶的锚机、绞缆机已经交付使用, 再过5年, 待企业全部产能释放, 将达到300套的规模, 产值超10亿元。

舟山普斯耐船舶机械有限公司是由舟山欣欣化纤有限公司与日本企业一起投资成立的。起步于上世纪80年代, 每年利润超过千万的舟山欣欣化纤有限公司, 虽然发展势头不错, 但公司总经理张正松感觉公司需要拓展新领域。2006年, 舟山开始发展海洋综合开发试验区, 周边崛起了不少港口和船厂, 嗅觉灵敏的张正松觉得做船舶配套设备生意不错。据统计, 船舶配套设备占整个船舶利润的85%, 而目前舟山本地化的船舶配套设备装船率不到10%, 船舶配套产业蕴藏巨大商机。一艘10万吨级的船, 从它生产的第一块钢板开始, 需要配套的泵达100多个, 各种电机也要100多个。而随着舟山船舶业的飞速发展, 舟山的船配业也逐渐步入了快车道。据统计, 去年, 舟山船配业产值达到41.4亿元, 今年1~5月, 该市船配产业实现产值12.3亿元, 同比增长8.1%, 全市产值上亿元的船配企业达到6家。

经过与日本日立造船株式会社和日本普斯耐株式会社20多轮谈判后, 舟山普斯耐船舶机械有限公司成立了, 新公司注册资金6000万元, 总投资1.2亿元, 欣欣化纤占51%股份。日立造船是日本著名的综合性重工企业, 造船技术在业内领先, 日本普斯耐株式会社系甲板机械专业企业, 拥有国际著名品牌并有强大的经济实力, 跟两家日本企业合资, 引进日本技术和设备, 欣欣化纤正式进军船配行业。

为了保证产品质量, 公司从日本调了一大批技术工人, 手把手地教会了国内工人。在生产一个零件时, 按图纸要求直径在180.06~180.08毫米之间的产品为合格, 但最后出厂的零件是直径179.91毫米。最后一查是工具原因引起的, 这个零件直接报废, 损失了7300元, 但产品质量得到了保证。今年3月, 该公司生产的17.6万吨级散装船的配套锚绞机正式下线, 特意邀请了船级社、船厂、船东、专家等来实地给产品挑刺, 结论是质量“跟进口锚绞机完全一样”。

按照计划, 舟山普斯耐明年生产20套船配, 产值6000万元, 后年生产80套船配, 产值将超过2亿元, 等5年后, 全部产能释放, 将达到300套的规模, 那时产值将突破10亿元。“我们的目标是5年内(甲板机械)做到全国第一, 10年内做到世界第一!”张正松充满信心地说。

关闭窗口