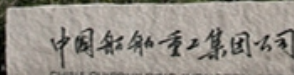




中国船舶重工集团公司

CHINA SHIPBUILDING INDUSTRY CORPORATION



- 首页
- 新闻中心
- 集团风采
- 产品与服务
- 企业与社会
- 人力资源
- 上市公司
- English

您所在的位置: 首页 > 新闻中心 > 物资配套

新闻中心

- ▶ 图片新闻
- ▶ 集团新闻
- ▶ 成员动态
- ▶ 船舶市场
- ▶ **物资配套**
- ▶ 媒体关注
- ▶ 出版物
- ▶ 通知公告

玉柴船动将交付首台低速机

(2011-11-08) 来源: 广东新闻网

“我们公司这个月将要交付由我们制造的全球第一台RT-flex35发动机。”珠海玉柴船舶动力股份有限公司副总经理晏以勇高兴地对记者说。11月4日, 记者在该公司工作间内看到员工们正在进行最后的调试, 争取如期交货。

据了解, 珠海玉柴船舶动力股份有限公司位于珠海市富山工业园, 由中国最大内燃机生产基地——广西玉柴机器集团有限公司投资, 生产和销售低速大功率船用柴油机。该项目总投资40亿元人民币, 其中一期形成产能120万马力/年, 二期项目完成后累计形成产能500万马力。

晏以勇透露, 目前, 该公司引进了瓦锡兰生产许可证, 制造瓦锡兰RT-flex系列全电控共轨船用低速柴油机。这些产品是广泛应用于1-15万载重吨位的散货船、集装箱船、油轮、工程船等各类船舶。由该公司生产的RT-flex35发动机拥有全电控的燃油喷射和排气阀驱动和起动用共轨系统, 它们具备卓越与领先的运行优势。

据介绍, 玉柴与瓦锡兰公司签约后, 瓦锡兰公司将给玉柴低速大功率船用柴油发动机制造项目提供全面的技术及服务支持, 包括: 管理和技术人员培训、工厂设计、供应商开发、工艺设计、制造技术、销售、售后服务等支持。

“我们于2010年5月签订首批发动机销售合同, 这个月交付的首机是玉柴船动在中国华南地区的首台低速机, 实现船用低速机制造业零的突破。”晏以勇告诉记者, 自2010年11月4日打下首桩以来, 玉柴船动创下了全球低速机行业之最快建设速度, 从厂房动工到投产只用了8个月; 而且这台RT-flex35发动机是第一台中国新建工厂完成生产全球全新设计型号低速机, 并且创下全球低速机行业之最快的产出速度: 从厂房动工到产品交付不到12个月。

关闭窗口

版权与免责声明 | 网站地图 | 使用帮助 | 留言板 | 短信订阅

Copyright © 1998-2009 中国船舶重工集团公司 版权所有 中国船舶重工集团公司办公厅 主办 中国船舶信息中心 承办

地址: 北京市海淀区昆明湖南路72号 邮政编码: 100097 电话: 86-010-88598000 传真: 86-010-88599000

E-mail: csic@csic.com.cn

网站联系电话: 86-010-64831775, 64831776

传真: 86-10-64831141, 64831142, 64831143, 64831775-18

京ICP备05050879号