



主页 > 新闻 > 设备 > 伊萨焊材跻身高端焊接市场

伊萨焊材跻身高端焊接市场

出处: 国际船舶网 编辑: 国际船舶网 发布时间: 2011-11-9 8:42:26

来到伊萨焊接器材(威海)有限公司,穿戴好防护装备后,步入药芯焊材生产车间,只见自动化生产线上,一卷卷被放置在放线机上的扁平钢带,随着机器的转动,上面的油污逐渐被钢带清洗机去掉,随后,原本扁平的钢带经过粗拉、精拉就变成了圆柱形,此时药物就被包裹在里面了。

“这种药芯焊材焊接连续性好,有利于焊接成型,一般工人3天即可学会。”该公司生产部高级主管张云介绍说,“你看这就是成品。”顺着他的指引,看到很多成品已被层绕包装好。“这些成品每盘15公斤,主要用于船舶制造、海洋钻井平台等领域。”

在另一侧的不锈钢和低碳钢焊条生产车间,工人正一边称重一边包装。“这种焊条药皮在外面,焊芯在里面,电弧燃烧稳定,焊缝质量高。”张云介绍说。

谈及企业的生产销售形势,该公司总经理张皓说:“我们公司2008年3月开始投产,结果下半年便遭遇了国际金融危机,生产不是很景气。从2010年下半年开始公司进入快发展通道,今年前9个月已实现销售收入4300万元。今年我们又追加投资1500万美元,更新设备,明年销售收入将突破1亿元。”

“你们企业与威海本地企业配套情况如何?”面对提问,张皓表示:“目前,威海伊萨已与中航威海船厂、威海化工机械有限公司、豪顿华风机等威海企业达成了合作,向他们提供焊材。公司已确定国内焊接市场发展目标,接下来将进一步开展包括威海在内的山东企业的合作。明年,我们将把江苏张家港的药芯焊材生产车间搬迁到威海,把威海打造成重要的焊接器材研发生产基地。”

投稿 转发

新闻搜索: 请输入查询新闻的关键字

我来评两句 网名: 船舶网网友 还没任何评论 欢迎发表评论

请大家文明发言



马上发表



《国际船舶》



头条推荐

- 【船厂】熔盛重工获1+1艘穿梭油船订单
- 【综合】今年新船市场中韩各领风骚
- 【设备】中船协与MAN签署谅解备忘录
- 【船东】达飞轮船拟订造20艘集装箱船

本月点击排行

- 1 熔盛重工获1+1艘穿梭油船订单
- 2 达飞轮船拟订造20艘集装箱船
- 3 南通中远川崎接获2艘散货船订单
- 4 今年新船市场中韩各领风骚
美国亿万富翁购置30艘油轮
南通太平洋海工5000m³LPG船下水
中船协与MAN签署谅解备忘录
熔盛重工首份年报摘两项国际大奖

24小时排行

- 熔盛重工获1+1艘穿梭油船订单
- 达飞轮船拟订造20艘集装箱船
- 南通中远川崎接获2艘散货船订单
- 今年新船市场中韩各领风骚
- 美国亿万富翁购置30艘油轮
- 南通太平洋海工5000m³LPG船下水
- 中船协与MAN签署谅解备忘录
- 熔盛重工首份年报摘两项国际大奖

图片新闻



南通太平洋海工5000...



中海工业(江苏)第16...



黄埔造船“海洋石油…



美国亿万富翁购置30…

[关于我们](#) | [广告业务](#) | [经营优势](#) | [企业文化](#) | [网站导航](#) | [网站声明](#) | [友情链接](#) | [投诉建议](#) | [联系我们](#) | [我要投稿](#)

版权所有：国际船舶网

网站电话:021-61121271

E-mail: Support@eworldship.com

网站传真:021-60906502

建议：使用大于1024*768分辨率浏览

备案序号：[沪ICP备08109495号](#)