



此页面上的内容需要较新版本的 Adobe Flash Player。



新闻中心

公告

公司新闻

媒体关注

行业动态

图片新闻



首页 > 新闻中心 > 公司新闻

宜昌船柴半个月交验两台世界首制柴油机

10月12日,世界首台6S35MC-C9.2型船用低速柴油机在宜昌船柴总装厂顺利完成台架试验,产品各项性能指标均满足设计要求,得到了船东、船厂、船检的一致好评,成功交验。这是继9月29日成功交验世界首台6S35ME-B9.2型船用低速柴油机后,该司在一个月内顺利交验的第二种世界首制机型。

新型6S35MC-C9.2柴油机与传统的S35MC型柴油机相比,吸收了国际较先进的研究成果,具有以下几个特点:一是整体设计结构紧凑,体积更小;二是超长冲程,提高气缸燃烧压力,降低了燃油消耗,更加节能环保;三是转速更低,使其功率更高,全速运行可达5220KW;四是使用维护保养周期长,进一步降低了维护成本。该机型低速船用柴油机是MAN公司专门为中国近海运输设计的二冲程船舶主动力机,能够广泛用于6000-30000DWT各类近海船舶,而且完全符合国际海事组织(IMO)2011年对NOx排放所实行的新排放标准Tier II排放要求,具有广阔的市场前景。

35MC-C9.2型柴油机的气缸体为6连缸整体结构,与以往机型相比,具有结构复杂、壁厚差异较大、性能要求和质量要求高的特点。缸体的材料由通常采用的灰铸铁改为球墨铸铁,机械性能在抗拉强度、弹性模量、延伸率等方面都有很大的提高。

此次该司交付的6S35MC-C9.2型柴油机将安装在浙江长宏造船有限公司为长江交通科技股份有限公司建造的28000DWT散货船上作为推进主机。首台6S35MC-C9.2型柴油机从技术协议签订到产品正式交验,只用了10个月的时间。从台架试验实测数据验证,首台6S35MC-C9.2型柴油机的设计结构、强度、性能完全达到了要求,船厂、船东、船舶设计单位和船级社一致肯定。成功研制生产了世界首台6S35MC-C9.2型柴油机,标志着宜昌船柴主机制造能力和技术研发水平再次跃升到了一个新高度。

2011-10-20

关闭窗口