

发表意见

相关报道

编辑热线

各期杂志

## 军舰的灵魂——舰桥

■ 建川

舰桥位于军舰前桅的正前方，是操舰和指挥作战的地方。若把军舰比喻成一个人的话，那么机舱就是军舰的心脏，管系则是血管和神经系统，而舰桥则是军舰的神经中枢——大脑。舰桥不仅有大脑，而且还有眼、耳、口，代表了一艘军舰的整体风貌。舰桥的功能是随着军舰的漫长发展历程而逐渐形成的，即是海军战术和舰船技术发展的写照，同时也保留了昔日的传统风采。

在昔日舵轮设在靠近船尾部的时代，不存在今天这样的舰桥。现今已无法考证是从什么时候、从哪艘船开始把舰桥设在了接近船首的部位。最初的舰桥只是一种简易的平台，因其外表形状类似于想像中的桥，因而得此专用名称。二战前尽管舰船的吨位很大，而舰桥相对却较小。

二战后，由于雷达等电子装备的出现，电子技术和导弹技术的高速发展，指导舰桥设计的技术已从机械工程学转移到电子工程学方面，随之，舰桥也就演变成了外观非常简单而内部极其复杂的东西。

## 1. 舰桥的位置

舰桥通常设在烟囱、桅杆与舰首武器之间的视野开阔的地方。尽管每级舰的武器种类和机舱位置有所不同，但就大多数舰船而言，舰桥基本上位于距舰首约三分之一舰长处。舰桥过于靠近舰首，则易受波浪的冲击而遭损伤；远离舰首过于靠后，则由于视界恶化而势必导致增加舰桥的高度，从而降低舰船的稳性和隐身性。二战前，大多数军舰都有首楼，故舰桥普遍都设在舰首的首楼上，因首楼的干舷比较高，可使舰桥免受波浪的冲击。对于小型驱逐舰来说，由于没有较长的首楼，所以也有把舰桥和首楼分开设置的。在这种情况下，越过首楼而来的波浪，其力已较弱，不会对首楼后的舰桥安全构成威胁。对于平甲板型舰船，则是通过提高干舷高度，同时加强舰桥正面结构的强度来解决波浪冲击问题。在有桥楼的舰上，舰桥肯定设置在桥楼上。

舰桥的宽度通常要比主舰体小一些，并在两舷设有通道。此外，舰桥就像一个正面的“门厅”，“门厅”口是舰桥左右舷的门，而日本则仅设右舷门。俄罗斯军舰大多在舰桥前方的左右舷装有武备；英国军舰则装有诱饵发射装置，但象英国23型护卫舰那样直接把反舰导弹布置在舰桥前壁的情况则不多见。

## 2. 舰桥的组成

舰桥的内部区域主要由操舵室、作战情报中心、电讯室、机要室、无线电室、航海室以及各种情报室、舰长室等组成。另外，在一些大型军舰上，也有把武器操控室，甚至军官住舱设置在舰桥中的。

通常，整个舰桥是一个密闭的结构，考虑到三防的需要，所有门、窗、通风道，甚至传话筒都可以做到密封与舰外隔绝。舰桥的结构材料以钢质为主，为保持舰的稳性也有许多舰的舰桥采用了铝合金结构。舰桥与桅杆关系非常密切，桅杆总是位于舰桥的后部或其顶部，亦有不安装在桅杆上的火控雷达、射击指挥仪等直接安装在舰桥的前顶部。

舰桥在舰的结构强度上不扮演主要角色，在设计时首先着重考虑的应是舰桥振动问题。舰桥如若振动，其上安装的火控雷达、方位仪等设备也将随之振动，射击的精度就会大大降低。舰桥顶部，操舵室的正上方，以往是对空作战的指挥所，自从导弹出现以后空战的概念已经完全改变，因此它已经失去了原来的意义。仅存的作用不过是在舰停靠码头、进出港口时，舰长站在这里指挥操舰而已。

舰桥后面的顶板通常称为旗甲板，打手旗的信号员战位和存放旗帜的旗箱设在这里。

### 3. 操舵室

操舵室设在舰桥的最高一层，现代舰船大多将指挥室与操舵室合二为一，而且为了获得良好的视界，操舵室的外观形状做成多面形，每一面都开有很大的窗。除了操舵室、舰长室和司令室开窗外，一般其它舱室不开窗。为了确保在恶劣海况下的视界，操舵室的窗上还装有与汽车前风挡玻璃相仿的加热器和拂水刷。

在航行中，舰长通常一直在操舵室指挥训练或作战。舰长的座椅高度以其坐下后能够很好看到舰外情况为准，舰长工作台上置放若干部电话机与舰上各部门保持联系，随时了解战场态势和发出作战指令。根据各国的习惯不同，舰长座椅的摆放位置也不同，如日本习惯设在右舷前壁处，欧美一些国家则设在操舵室中央正前方。由于舰长要长时间待在操舵室内，因此，在操舵室附近大多为舰长设有睡觉休息室。

以航海长为首的值班军官站在操舵室的前面负责操舵指挥工作，在航海长后面是舵轮和分罗经，操舵兵站在其旁。与操舵兵相邻的是车钟，也设有专门操作人员。由于军舰大多数情况是编队航行，故舰的航速不由自己决定，车钟则非常详细地发出主机转速指令，使舰以某一档航速航行。现代舰艇的螺旋桨大多为可变螺距桨，因而在操舵室内设有螺距控制台。

### 4 作战情报中心

作战情报中心通常设在舰桥附近同一层甲板上，出于防御上的考虑也有将其设在主舰体内的。毫无疑问，设在主舰体内的作战情报中心，一定是在舰桥的正下方。这主要考虑的是信息传输的方便和便于舰长能迅速从舰桥到达作战情报中心。

作战情报中心究竟是干什么用的场所？用一句话是难以表达清楚的。通俗地讲，作战情报室的主要任务是以雷达为主要手段的对海上和空中进行连续不断地监视和预测，并将所获取的情报进行整理、分析和判断，然后提供给舰长。以往的作战情报中心如同暗室一般，刚一进入几乎看不见任何东西，眼睛习惯后即可看到舰员在暗淡的红色灯光中监视雷达屏及各种光电设备。

由于作战情报中心安装有大量电子设备，因而对环境要求比较苛刻，如温度、湿度等须严加控制。作战情报中心区域的通风、空调应是独立的系统，不宜与一般舱室合用。

舰桥的一部分总是用来作武器区。常见的是舰桥最下层向舰首伸展，大多在其上面布置有导弹发射装置，而在其下的输弹系统、控制装置则占据了很大的空间，因而对舰桥的布置影响很大。另外，为了对付导弹的攻击，许多军舰在舰桥的两侧都装有近程武器防御系统，从外观上看或许比二战前复杂一些，但比较整洁。

## 5. 舰长室

最后谈一下舰长室。舰长室通常设在靠近操舵室和作战情报中心的地方。室内除了床外，还有办公桌、储物柜和洗漱间，多数舰长室有客厅并配有接待客人用的沙发、桌子等。舰长有专用的厕所和浴室，由于舰上水非常珍贵，故舰长室只设淋浴没有浴缸。舰长室内的家具，从防火角度考虑，大多为非木制品。

关闭本页

[ 发表意见 | 图片库 | 现代评论 | 大点兵 | 海事热点 | 资料室 | 军事读物 ]

[ 编辑部 | 在线服务 | 专业版 | 网络无限 ]