

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 舰船结构优化设计、可靠性设计方法和可靠性评估技术

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 舰船结构优化设计、可靠性设计方法和可靠性评估技术

关键词: **舰船结构** **可靠性评估** **可靠性设计** **优化设计**

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 江苏科技大学

成果摘要:

成果简介: 该项目经过深入细致的分析研究, 获得了一系列重要成果: 确定了舰船结构优化设计各阶段应遵循的设计原则; 利用现代结构优化技术, 在消化吸收引进资料的基础上, 结合中国现有舰艇设计方法, 综合舰船结构局部和总体强度、刚度及稳定性的要求, 考虑结构腐蚀、工艺性影响, 建立了舰船船体中剖面结构的多目标优化设计模型; 采用了与众不同的分步优化策略, 进行了优化方法的探讨, 用VisualC++编制了windows操作系统下的通用的可视化软件系统, 实现了前、后处理的可视化, 以及优化过程的可视跟踪和驾驭; 采用编制的软件计算了一系列的实例, 得到的优化结果令人满意; 提出了舰船结构优化设计原则的建议。该成果提供的软件系统技术先进, 应用方便。该成果便于设计人员进行舰船中剖面结构的优化设计, 也为深入进行舰船结构的研究打下良好的基础, 因而具有很大的理论和工程实用价值。

成果完成人:

[完整信息](#)

### 行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- 单人驾驶台航海信息综合处理...
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究

### 成果交流

### 推荐成果

- [舰载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23
- [光纤陀螺](#) 04-23
- [合成孔径声纳试样机](#) 04-23

Google提供的广告