

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 无艏支架下水技术在大型舰艇中的应用研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

无艏支架下水技术在大型舰艇中的应用研究

关键词: **计算 无艏支架 下水技术 舰浮**

所属年份: 1997

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 国营四三六厂

成果摘要:

该成果通过对船舶下水的受力分析, 针对瘦狭型舰船在采用无艏支架下水将有艏跌落和舰浮, 而引起巨大反力的两个技术关键进行研究, 突破了传统的下水计算方法, 即将过去沿用的把船体、滑道作为刚体的假设, 改为把船体作为变刚度弹性梁搁支在弹性基础上。对船舶下水过程的舰浮状态进行计算, 经与实例数据相比较表明: 该舰浮计算方法是更加准确的计算方法。所采取的艏部增加钢结构横梁来代替艏支架, 使滑板长度布置更加合理, 省时省料, 安全可靠。该技术可在舰船建造中大力推广应用。

成果完成人: 陆信德;陆惠民;温三喜;王晓侠;曹春皓;常洪;许瑞嘉;方承杨;徐本信

[完整信息](#)

行业资讯

[船舶操纵虚拟现实训练系统](#)

[“九五”广东省内河运输船型...](#)

[中小型船舶机舱集控室研究](#)

[国际标准电子海图导航系统](#)

[京杭运河山东南段船舶运输拖...](#)

[AIS综合模拟器](#)

[DGPS测绘及纠错系统](#)

[锚缆动力性态对锚泊系统设计...](#)

[角谱法定向方法研究](#)

[国际标准电子海图的研究和开发](#)

成果交流

推荐成果

- [· 船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [· 长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [· 高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [· 掠海地效翼船](#) 04-23
- [· 地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号