

当前位置：科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 超大型高性能打桩船关键技术研究——新型可挑式冲霄型龙口



请输入查询关键词

科技频道

搜索

超大型高性能打桩船关键技术研究——新型可挑式冲霄型龙口

关键词：龙口 打桩船

所属年份：2006

成果类型：应用技术

所处阶段：成熟应用阶段

成果体现形式：新装备

知识产权形式：

项目合作方式：技术服务

成果完成单位：上海海事大学

成果摘要：

本项目开发了在大型打桩船上进行吊龙口打桩的专利技术。龙口设计采用新型的“冲霄”型，即将龙口设计为高出桩架10米的形式，使桩架结构相对较低，重心下移，而桩锤又能升得较高，能打植超长桩（~70米）；吊龙口距离达15米。该专利已应用于“洋山号”88米高性能打桩船及其他打桩船的设计中。

成果完成人：董达善;王顺顺;娄正忠

完整信息

行业资讯

船舶操纵虚拟现实训练系统

“九五”广东省内河运输船型...

中小型船舶机舱集控室研究

国际标准电子海图导航系统

京杭运河山东南段船舶运输拖...

AIS综合模拟器

DGPS测绘及纠错系统

锚缆动力性态对锚泊系统设计...

角谱法定向方法研究

国际标准电子海图的研究和开发

成果交流

推荐成果

· 船载微波统一测控系统	04-23
· 长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...	04-23
· 高速率挠性陀螺仪技术	04-23
· 高精度挠性陀螺仪技术	04-23
· 硅微机械陀螺仪设计技术	04-23
· 掠海地效翼船	04-23
· 地效翼船	04-23

Google提供的广告