

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 海上平台国产钢材管节点疲劳试验研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

海上平台国产钢材管节点疲劳试验研究

关键词: [海上平台](#) [钢材管](#) [节点疲劳试验](#)

所属年份: 1994

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 中国船舶重工集团公司第七〇二研究所

成果摘要:

对多种尺度(包括 $\phi 1250 \times 40$ 毫米)34只大、中型管节点在空气中进行了大量系统的疲劳试验,对4只管节点在海水中进行自由腐蚀和阴极防护条件下的腐蚀疲劳试验,取得以国产Z向钢材、焊料和自主研制的焊接工艺制造管节点的疲劳寿命S-N线,为海上平台管节点的设计与建造国产化、平台规范修订及平台安全评估提供了可靠依据和重要应用;对大型管节点($\phi 1250 \times 40$ 毫米)进行了内表面的应力测量,首次获得了膜应力与弯曲应力分布;给出了计算T型管节点主管热点应力集中系数的参数公式及单环加强管节点热点应力计算公式;获得了形状因子表达式,研究出估算管节点疲劳寿命的断裂力学法。

成果完成人: 窦润福;石理国;黄炳良;李华明;朱邦俊;姚木林;王玉华;翁震平;周敏健;孙聪官;王佩元;缪倚军等

[完整信息](#)

行业资讯

[船舶操纵虚拟现实训练系统](#)

[“九五”广东省内河运输船型...](#)

[中小型船舶机舱集控室研究](#)

[国际标准电子海图导航系统](#)

[京杭运河山东南段船舶运输拖...](#)

[AIS综合模拟器](#)

[DGPS测绘及纠错系统](#)

[锚缆动力性态对锚泊系统设计...](#)

[角谱法定向方法研究](#)

[国际标准电子海图的研究和开发](#)

成果交流

推荐成果

- [· 船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [· 长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [· 高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [· 掠海地效翼船](#) 04-23
- [· 地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号