

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 内河高速船密加筋板格结构强度研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

内河高速船密加筋板格结构强度研究

关键词: 高速船 加筋板 结构强度

所属年份: 2001

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 武汉理工大学

成果摘要:

该成果研究一种采用新型结构型式的高速船舶。这类船舶的船体设置若干纵横框架,并以强力构件正交节点处的支柱维系,构造主船体立方体刚架结构;在纵横强力构件之间采用双向加筋板构造面板架。这种结构型式能较好地处理结构重量与船体强度、刚度、稳定性、振动及工艺之间的矛盾。

成果完成人: 杨平;王发祥;张征波;李兴厚;余朝祥;吴学仁

[完整信息](#)

行业资讯

船舶操纵虚拟现实训练系统

“九五”广东省内河运输船型...

中小型船舶机舱集控室研究

国际标准电子海图导航系统

京杭运河山东南段船舶运输拖...

AIS综合模拟器

DGPS测绘及纠错系统

锚缆动力性态对锚泊系统设计...

角谱法定向方法研究

国际标准电子海图的研究和开发

成果交流

推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布