



工程力学

ENGINEERING MECHANICS

ISSN 1000-4750

CN 11-2595/O3

CODEN GOLIEB

E i 收录期刊

[首页](#) | [期刊介绍](#) | [编委会](#) | [投稿指南](#) | [期刊订阅](#) | [收录情况](#) | [留言板](#) | [联系我们](#) | [English](#)

工程力学 » 2014, Vol. 31 » Issue (9): 28-36 DOI:

[基本方法](#)

[最新目录](#) | [下期目录](#) | [过刊浏览](#) | [高级检索](#)

[◀◀ 前一篇](#) | [后一篇 ▶▶](#)

船舶搁浅于台型礁石场景下双层底外底板骨材变形机理研究

于兆龙¹, 胡志强^{1,2}, 王军³

1. 上海交通大学海洋工程国家重点实验室, 上海 200240;
2. 大连理工大学工业装备结构分析国家重点实验室, 大连 116023;
3. 美国船级社, 上海 200021

COLLAPSE MECHANISM ANALYSIS OF STIFFENERS ON THE OUTER BOTTOM PLATE IN A SHOAL GROUNDING ACCIDENT

YU Zhao-long¹, HU Zhi-qiang^{1,2}, WANG Ge³

1. State Key Laboratory of Ocean Engineering, Shanghai Jiao Tong University, Shanghai 200240, China;
2. State Key Laboratory of Structural Analysis for Industrial Equipment, Dalian University of Technology, Dalian 116023, China;
3. ABS Greater China Division, Shanghai 200021, China

[摘要](#)

[图/表](#)

[参考文献](#)

[相关文章 \(15\)](#)

Copyright © 《工程力学》 All Rights Reserved.

地址: 北京清华大学新水利馆114室 邮政编码: 100084

电话: (010)62788648 传真: (010)62788648 电子邮箱: gclxbjb@tsinghua.edu.cn

本系统由北京瑞格泰克科技发展有限公司设计开发 技术支持: support@magtech.com.cn