



新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

## 造船大省的背后：注重技能人才队伍建设

(2011-11-01) 编辑发布：中国船舶在线

【摘要】注重行业发展的环境、人才队伍建设和产业结构调整



选手们在比赛中。

10月26日，江苏突然降温，全省被阵阵寒流入侵。但随着明德杯船舶行业电焊工技能大赛的大幕徐徐拉开，经过两天激烈的角逐，队伍和选手们持续高涨的热情驱走了寒意，28日上午，在阳光的普照下，此次大赛画下了圆满的句号。

### 船舶工业：跨越式发展

“十一五”以来，江苏省船舶工业实现了跨越式发展，取得了令人瞩目的成绩：一是产业规模稳居全国第一：2010年造船完工量达到2300万载重吨，占全国市场份额的35%，手持新船订单量也跃居全国第一，新船造船完工量更占到全国的1/3，成为全国第一造船大省。二是两化融合深度推进：全行业坚持大力推进两化融合，以信息化建设为突破口，实现了数字化设计、数字化制造、数字化管理、数字化集成四个层面的跨越。三是技术创新引领发展：该省已经建立了3家国家级工程中心、8家省级船舶工程中心、8家省级技术中心，船型开发也不断突破，创造了数项中国乃至世界船舶建造第一的纪录。四是产业结构更趋优化：坚持走新型工业化道路，加快推进产业升级和技术创新，大力发展海洋工程装备，初步形成了科研、设计、造船、修船、拆船、配套为一体的较为完整的船舶产业体系，产业链上下游合作不断加强和延伸。五是产业集聚不断提升：南通、泰州、扬州三大远洋船舶制造基地区域错位发展，集聚效应显著，规模总量占全省的85%以上。六是骨干企业支撑带动作用明显：培育了一批具有世界影响力的骨干企业，2家企业进入世界造船前20强，5家企业进入全国造船指标前十名。

### 焊工大赛：顺应行业需要

焊接是船舶质量的生命线，直接决定着船舶质量的高低，江苏作为全国重要的船舶制造基地，其优秀的电焊工队伍一直是该省船舶工业发展的优势。随

着全省造船规模的迅速扩大，造船人才紧缺问题日益显现，企业竞争力受到严重影响。在这样的形势下，江苏省于2007年率先在全国开展焊工技能大赛，由省经信委、省交通运输厅、省人社厅等七家单位联合举办，至今已连续举办三届（每两年举办一次），参赛的人员越来越多，选手的水平越来越高，竞争的程度越来越激烈，大赛总体水平也得到很大提升。电焊工技能大赛探索了一条开展行业专项技能人才培养的新渠道。

“十二五”期间，面对高速发展的船舶制造业，以及现代造船技术水平的提高，对船舶行业的电焊工技能提出了更高的要求。本届大赛组委会主任、江苏省经信委副主任、江苏省国防科工办主任秦雁认为，在当前形势下，举办全省船舶行业电焊工技能大赛，对于全省船舶行业加快转变发展方式，提高综合竞争力，建设一支高素质的人才队伍，具有十分重要的意义。

打造一支与造船大省地位相适应的高技能焊工队伍，将是促进江苏由造船大省向造船强省转变，发挥经济支柱产业作用的重要保障。通过大赛，集中展示全省各地船舶企业电焊工的综合素质和技能水平，涌现出了一批技术精湛、素质过硬的电焊技术能手，正顺应了江苏省船舶行业发展的迫切需要，对于推动全省船舶行业广大技术工人苦练内功、提高技能起到了很好的示范作用。

#### 造船发展：加快结构调整

今年是贯彻落实国务院《关于加快长江等内河水运发展的意见》的第一年，国务院提出了把内河水运作为建设综合运输体系的重点任务，要求利用10年左右的时间，建成畅通、高效、平安、绿色的现代化内河水运体系。而船舶工业作为交通运输业重要的装备制造部门，对于推进现代交通运输业建设、推进水运节能减排、保障水上交通安全，具有十分重要的意义。

今年1-9月份，江苏省全行业继续保持良好的势头，主要经济指标稳健增长：造船完工量1769万载重吨，占全国份额的34.7%；手持订单量6505万载重吨，占全国份额的38.5%；新承接订单958万载重吨，占全国份额的33%，以良好的发展态势迈进“十二五”。江苏省“十二五”规划中明确提出，要促进传统产业升级，促进传统工业转变发展方式、提升发展质量。因此，船舶建造高技能人才队伍建设工作意义重大、任重道远。

“十二五”时期，是江苏省迈进造船强省的关键时期，需要强大的要素支撑和环境支持。江苏省经信委主任陈震宁强调说，要以此次全省船舶行业电焊工大赛为契机，更加注重船舶行业发展的环境建设，更加注重人才队伍尤其是技能人才队伍建设，更加注重船舶产业结构调整，促进行业转型升级。

当前，走新型工业化发展道路，以信息化改造和提升船舶产业是江苏省船舶行业发展的迫切任务。对此，陈震宁表示，要把发展的重点从更多依靠资源要素转向结构调整，用信息化技术提升现代化工艺制造能力和现代化管理水平，进一步优化和延伸产业链，利用国家实施海洋发展战略的机遇和政策，大力发展海洋工程装备业，在全国形成一个具有比较优势的新型产业。

来源：中国水运报

相关新闻：[“人才荒”困扰海洋经济发展](#)（2011-10-25）

相关新闻：[上海推出航运“百人计划” 补上航运中心“短板”](#)（2011-10-20）

相关新闻：[青岛高级船员年挣几十万 生活枯燥媳妇难找](#)（2011-10-19）

相关新闻：[大连中远船务结合造船建模精简队伍](#)（2011-10-13）

相关新闻：[江苏：第一造船大省的速度传奇](#)（2011-10-10）

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户： 邮 件： 匿名发出：

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表



关闭窗口



## 友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [物流产业网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)  
[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)  
[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#)

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号