



中国船舶重工集团公司

CHINA SHIPBUILDING INDUSTRY CORPORATION



- 首页
- 新闻中心
- 集团风采
- 产品与服务
- 企业与社会
- 人力资源
- 上市公司
- English

您所在的位置: 首页 > 新闻中心 > 船舶市场

新闻中心

- ▶ 图片新闻
- ▶ 集团新闻
- ▶ 成员动态
- ▶ **船舶市场**
- ▶ 物资配套
- ▶ 媒体关注
- ▶ 出版物
- ▶ 通知公告

广新海工船坞工程第一块坞室底板完成

(2011-10-24) 来源: 中国船舶在线



图: 船坞浇筑第一块坞室底板混凝土



图: 广新海工高管、生产保障部负责人、中海船坞项目经理部人员视察船坞

2011年10月5日, 广新海事重工股份有限公司船坞工程第一块坞室底板, 在参建各方的共同努力下, 顺利完成, 这标志着广新海工船坞工程已经取得阶段性的胜利。

广新海工船坞为8万吨级造船坞, 其有效尺度为360×42×11.03m, 顶高程+5.53m, 底板面标高-5.50m; 附属工程包括两组600T门式起重机吊车道、两组40T门座式起重机吊车道、1#总组平台465×35.8m、2#总组平台95×42m。港池周边及护岸的直立式驳岸总长为146.445m, 驳岸顶标高均为+5.53m, 港池泥面设计标高为-5.50m ~ -6.50m。

船坞坞口泵房为桩基上的整体现浇“U”型钢筋砼结构; 水泵房为钢筋砼箱形结构; 坞口施工采用陆上深基坑围护(钻孔排桩墙加内支撑)法施工。坞室主体采用设排水减压系统的轻型分离式结构, 船坞底板为桩基础上的现浇钢筋砼大板; 坞墙采用钻孔灌注桩排桩加高桩承台锚拉式结构。

新建独立吊车道采用桩基上的现浇连续梁结构, 总组平台为天然地基上的钢筋砼大板, 港池驳岸一般采用钻孔灌注桩排桩加高桩承台锚拉式结构, 船台侧驳岸则采用双排钻孔桩加高桩承台门式结构。

广新海工船坞于2010年8月28日开工, 开工至今在参建各方的共同努力下, 船坞的各项工作均能稳步推进。船坞计划于2011年12月底投入使用。

[版权与免责声明](#) | [网站地图](#) | [使用帮助](#) | [留言板](#) | [短信订阅](#)

Copyright © 1998-2009 中国船舶重工集团公司 版权所有 中国船舶重工集团公司办公厅 主办 中国船舶信息中心 承办

地址：北京市海淀区昆明湖南路72号 邮政编码：100097 电话：86-010-88598000 传真：86-010-88599000

E-mail:csic@csic.com.cn

网站联系电话：86-010-64831775,64831776

传真：86-10-64831141,64831142,64831143,64831775-18

京ICP备05050879号