

## 中国首艘超大型自航绞吸式挖泥船“天鲸号”在深圳顺利交船

2010-01-27

1月19日，由招商重工（深圳）有限公司为中交天津航道局有限公司承建的中国首艘超大型自航绞吸式挖泥船“天鲸号”交船仪式在深圳孖洲岛修造船基地隆重举行。高照杰副总裁、总部建造处姜波涛副处长、广州分社谭好修总经理、张宇总工程师、深圳分社尹翔总经理、杨国华副总经理等出席了交船仪式。参加交船仪式的还有交通部水运局肖大选副局长、招商局集团傅育宁总裁、蒙锡副总裁、招商局工业集团总经理周志禹、副总经理王崔军、中国交通建设公司孟凤朝总裁、中交天津航道局周静波董事长、深圳市交委以及深圳海事局的领导等等。



“天鲸号”挖泥船总装机功率达20020kW，其生产能力在同类型船型中居亚洲第一、世界第三。该船的建造标志着中国疏浚能力迈上了一个新的台阶，是中国疏浚产业的旗舰。中国船级社深圳分社领导高度重视，从接手该船的建造检验开始，就定下要把“天鲸号”挖泥船打成一个精品的奋斗目标。

该船设备种类、数量多，机舱、泵舱和甲板空间相对狭窄，技术要求较高。为此，深圳分社的担当验船师们在尹翔总经理的带领下，在广州审图中心的支持下，从项目的技术交底，到项目开工，再到船舶下水、系泊试验、试航等，刻苦钻研规范要求，

认真对待每一项检验，把好每一道质量关。在检验过程中，做到及早提醒船厂在建造过程中应注意的事项；在项目遇到困难时，验船师们发挥自身的技术优势，及时提供好的建议，帮助船东、船厂克服了船舶建造、设备安装和调试等环节出现的一个又一个的困难和挫折；当船厂不了解有关要求时，分社又及时为船厂开办有关的培训讲座；在建造和设备调试的关键阶段，验船师们发扬吃苦耐劳、无私奉献的精神，经常连续多日通宵加班加点，使得各项检验项目按时保质完成。

深圳分社验船师们严把检验质量关，不放过任何安全隐患，确保了“天鲸号”挖泥船建成一艘精品船、优质船。

相关资料：“天鲸号”挖泥船创造了多项亚洲之最，其总装机功率及生产能力在同类型船型中居亚洲第一、世界第三。该船总装机功率达20020kW，其中绞刀功率达到4200kW，拥有在亚洲在用挖泥船中最为强大和最为先进的挖掘系统，设计最大挖掘能力4500m<sup>3</sup>/h，不仅可以疏浚粘土、密实沙、碎石，还可以开挖耐压强度高达40兆帕的岩石。该船配备3台高效泥泵，不但具有装驳能力，而且具有强大的吹填造地能力，排距超过6000m。

“天鲸号”挖泥船的建造可大大减少海底爆破工程的数量，增大工程安全系数，减少对海洋的污染，更好地保护海洋环境。

