



您的位置: [首页](#) > [最新动态](#) > 我院设计的中国最大自航耙吸挖泥船试航成功

[7/21]

Marine Design & Research Institute of China

我院设计的中国最大自航耙吸挖泥船试航成功

近日, 由我院自主设计的国内舱容最大、挖深最大的自航耙吸船“通程”号试航成功。该船主要用于沿海港口、航道疏浚和吹填作业, 并兼作海岸维护工程, 可于无限航区航行。

“通程”轮全长162.3米, 型宽28.5米, 型深15米, 舱容18343立方米, 载泥量约26100吨, 总装机功率达20290千瓦, 是目前国内最大的自航耙吸船。其采用的7500千瓦全国最大轴带发电机配备有国内首次安装的卸泥快、效率高的方形泥门, 耙管也首次采用了挖深达85米的大功率水下泵, 创下了亚洲之最。

该轮还设置了国内自主研发的PMS功率管理系统, 对全船负荷可以实行量化管控, 适应不同的工况, 使挖泥自动化, 灵活高效。从机舱到驾驶室还设置了电梯, 操作管理更趋人性化。

该轮试航成功标志着我国疏浚业和造船业在疏浚装备的建造能力上已达到国际先进水平, 填补了国内乃至亚洲超大型挖泥船建造史的空白, 是中国挖泥船建船史上又一个重要里程碑。



[【关闭窗口】](#)

地址: 上海市西藏南路1688号 邮编: 200011
 电话: 021-63161688 传真: 021-63161212
 E-mail: webmaster@maric.com.cn