



新闻

[图片新闻](#)[展会信息](#)[航运信息](#)[技术动态](#)[政策法规](#)[物资市场](#)[舰船快讯](#)[船市行情](#)

## “河北领先”成为首艘“中国型”18万吨散货船

(2009-11-02) 来源: 中国水运报

10月30日, 由中国自主设计建造的首艘18万吨级好望角型散货船——“河北领先”轮命名交船仪式在大连船舶重工集团码头举行。当天, 河北远洋集团从大连船舶重工手中接过了这艘完全拥有我国自主知识产权的新船。

据了解, “河北领先”轮总长295米、船宽46米, 满载吃水18.1米, 载重18万吨, 设计航速15节, 设有9个货舱。该轮是由河北远洋集团制定主要规范, 并由中船重工民船中心研发、设计, 大连船舶重工建造的。该船型是符合国际造船新规范的第一条好望角型散货船, 是真正意义上完全拥有自主知识产权的、完全由中国人运作成功的新船型, 它的主要技术参数均优于日本和韩国的同类型船舶, 具有当代国际先进水平, 被业内赞誉为“中国型”18万吨散货船。

中船重工集团公司副总经理董强表示, “河北领先”轮是河北远洋与中船重工合作开发的首艘船舶, 该船突破了法国敦刻尔克港的限制, 引发并带动了好望角型散货船在全球范围内的一次技术创新, 一问世即吸引了大批订单, 它的诞生为我国造船业和航运业提供了优质的民族品牌, 必将载入中国造船工业的史册。河北远洋集团董事局主席高彦明表示, “河北领先”轮的下水, 揭开了河北远洋发展的新篇章, 河北远洋将向着更高目标进发。

[关闭窗口](#)
**2009 第三届中国(台州)  
国际船舶工业博览会**


友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网  
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网

电话:86-10-64831141, 64831142, 64831143, 64831775, 64831776 (直拨); 13371711682

传真:86-10-64831141, 64831142, 64831143, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号