

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信  
专题资讯

当前位置：科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 舰艇长轴系对中计算模式研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 舰艇长轴系对中计算模式研究

关 键 词：对中计算模式 舰艇长轴系 铁木辛科梁理论 位移法

所属年份：1998

成果类型：应用技术

所处阶段：

成果体现形式：

知识产权形式：

项目合作方式：

成果完成单位：国营四三六厂

成果摘要：

该成果针对长轴系的特点，建立正确的计算模式，即利用位移法（刚性法）结合矩阵法，并利用铁木辛科梁理论和最小位能原理的轴系对中计算模式，编制了以窗口界面为支持平台的计算机程序，完成了轴系的优化对中计算，计算结果与挪威船级社的计算作了比较，不但结果相近，而且更符合实际情况。对CODOG动力装置的长轴系对中计算，在国内首次获得成功，保证了轴系安装质量。该成果达到了国外同类计算水平，可在同类型船舶轴系计算中推广应用，节约了外汇。

成果完成人：胡天翔;陈文波;周毓秀;王江福;陶连新;陈立;严华;缪根富

[完整信息](#)

### 行业资讯

船舶操纵虚拟现实训练系统

单人驾驶台航海信息综合处理...

“九五”广东省内河运输船型...

中小型船舶机舱集控室研究

国际标准电子海图导航系统

京杭运河山东南段船舶运输拖...

AIS综合模拟器

DGPS测绘及纠错系统

锚缆动力性态对锚泊系统设计...

角谱法定向方法研究

### 成果交流

### 推荐成果

- |                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| · <a href="#">船载微波统一测控系统</a>       | 04-23 |
| · <a href="#">长寿命高可靠性较高精度挠性...</a> | 04-23 |
| · <a href="#">高速率挠性陀螺仪技术</a>       | 04-23 |
| · <a href="#">高精度挠性陀螺仪技术</a>       | 04-23 |
| · <a href="#">硅微机械陀螺仪设计技术</a>      | 04-23 |
| · <a href="#">掠海地效翼船</a>           | 04-23 |
| · <a href="#">地效翼船</a>             | 04-23 |
| · <a href="#">光纤陀螺</a>             | 04-23 |
| · <a href="#">合成孔径声纳湖试样机</a>       | 04-23 |

Google提供的广告