

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 超大型打桩船设计研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

超大型打桩船设计研究

关键词: **打桩船** **起重船**

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式:

项目合作方式: 产权转让;技术服务

成果完成单位: 上海船舶研究设计院

成果摘要:

本项目旨在研制超大型打桩船。本船属桩架固定式打桩船,可兼作起重船使用。能在沿海海域跨海施工作业,可在远海航区拖航调遣。本船为钢质、箱型、单底、单甲板非自航工程船,船舶主体结构为纵骨架式,局部横骨架式。船首设有高度为95米,分为13层的三角形空间桁架式桩架,桩架的顶部设有起重平台和吊锤平台,还安装有龙口导轨、液压抱桩器、升降平台等打桩专用设备,三角形桩架的二只前支脚被安装绞接在伸出船首7米的悬臂梁结构上,一只后支脚通过大型液压变幅油缸与甲板连接。操纵调节变幅油缸,能使桩架实现在-18度~+18度内进行打桩作业。具有良好的经济与社会效益。

成果完成人: 张朋万;刘正友;施正礼;唐军;陈实语;卢庙兴;马小骏;王波;周志峰;张玉芳;唐森;乐小龙;陈莹霞;黄晓东;朱美云

[完整信息](#)

行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- 单人驾驶台航海信息综合处理...
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究

成果交流

推荐成果

- [车载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23
- [光纤陀螺](#) 04-23
- [合成孔径声纳湖试样机](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布