

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 船舶结构设计一体化研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

船舶结构设计一体化研究

关键词: **船舶结构 一体化 设计**

所属年份: 2006

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 江南造船(集团)有限责任公司

成果摘要:

该研究课题基于TRIBON M2应用软件系统及自行开发的软件系统成果, 建立并优化了船体结构的立体电子模型, 实现了船舶结构的详细送审设计的工作理念; 研制了船舶总段拆分程序, 突破了结构总段模型向分段模型转换的关键技术, 创建了船、机、舾、电专业生产并行设计作业的新模式, 实现了船、机、舾电子数据一体化; 开发了船体钢板套料等若干分段生产设计配套的集成系统, 提出了钢结构预估用料新方法和编制了船体结构设计应用指导书, 形成了具有知识产权的船体结构送审设计并行化的应用软件。

成果完成人: 李会华;李晨;王健;宋娟;周永丹;黄峰;赵文其;蔡乾亚

[完整信息](#)

行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- 单人驾驶台航海信息综合处理...
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究

成果交流

推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23
- [光纤陀螺](#) 04-23
- [合成孔径声纳湖试样机](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布