

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信
专题资讯

当前位置：科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 内河挂桨机船舶防污、降噪对策与实用技术研究

内河挂桨机船舶防污、降噪对策与实用技术研究

关 键 词：挂桨机船舶 防污 降噪 内河

所属年份：2002 成果类型：应用技术

所处阶段：中期阶段 成果体现形式：新技术

知识产权形式： 项目合作方式：其他

成果完成单位：上海船舶运输科学研究所

成果摘要：

该项目提出加装集油盘、改进挂桨机推力轴承的防油污染措施，提高了轴承寿命和轴系同心度，减少了油封的磨损，有效地减少了滑油泄漏；选择不锈钢金属纤维作为吸声材料，并在消声器出气端设置阻抗消声段，可降低噪声15分贝；针对不同用户，提出了多种替代船型方案；根据挂桨机船舶存在的物质基础条件和发展趋势，着眼于当前和今后两种情况，提出了挂桨机船舶强制性噪声限值和推荐噪声限值，供法规制定部门参考；提出了挂桨机船舶的治理对策的建议。该项目前景良好。

成果完成人：陈昌运;董国祥;高洁;张季平;黄佳林;冯克强;刘超;袁广惠;胡宛华;王诚;林锦;祝元胜;沈健;苏其云;林炯;张伟;

彭丽君;刘治;冯如远;徐骏;吴瑛;林勇

[完整信息](#)

行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- 单人驾驶台航海信息综合处理...
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究

成果交流

推荐成果

- | | |
|------------------------------------|-------|
| · 船载微波统一测控系统 | 04-23 |
| · 长寿命高可靠性较高精度挠性... | 04-23 |
| · 高速率挠性陀螺仪技术 | 04-23 |
| · 高精度挠性陀螺仪技术 | 04-23 |
| · 硅微机械陀螺仪设计技术 | 04-23 |
| · 掠海地效翼船 | 04-23 |
| · 地效翼船 | 04-23 |
| · 光纤陀螺 | 04-23 |
| · 合成孔径声纳湖试样机 | 04-23 |

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号