

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 8000kW海洋救助船开发设计

请输入查询关键词

科技频道

搜索

8000kW海洋救助船开发设计

关键词: [海洋救助船](#) [开发](#) [设计](#)

所属年份: 2006

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式:

项目合作方式: 产权转让;技术服务

成果完成单位: 上海船舶研究设计院

成果摘要:

该8000kW海洋救助船是我国海上救助部门确定救助船应以人命救生为目的以后, 具有快速反应机制和全天候工作能力的专用救助船。该船能抗12级风, 9级浪, 航速高达20节以上, 在恶劣海况下船舶横摇能控制在7度以下, 海上失速小, 控船能力强, 能应急停降S76型救助直升飞机。船上装有当代先进的高性能救助设备, 设有高自动化电站, 电子海图, 重载询问, 实时传输监控系统, 有能在6级海况下工作的防摇荡式艇架, 航速高达32节以上的全封闭式高速救助艇, 大型救生吊篮及能同时容纳100人被救人员工作能力, 深受我国救助主管部门的嘉许, 被确定为我国救助部门的主力船型, 评价为具有国际先进水平的一流救生船, 该船现已交船5艘, 十一五期间将继续大批量建造。

成果完成人: 郑梓荫;杨存国;潘芝萍;陈实语;李学;史恭乾;施礼军;邵宜峰;王宇辉;顾艳;黄晓东;王磊;李卫华;刘金刚;乐小龙

[完整信息](#)

行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- 单人驾驶台航海信息综合处理...
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究

成果交流

推荐成果

- [舰载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23
- [光纤陀螺](#) 04-23
- [合成孔径声纳湖试样机](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布