

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 超灵便型多用途船系列开发设计

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 超灵便型多用途船系列开发设计

关键词: **多用途船 开发设计**

所属年份: 2005

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式:

项目合作方式: 产权转让;技术服务

成果完成单位: 上海船舶研究设计院

成果摘要:

该系列船集散货船、集装箱船和重吊船等的功能于一体,使系列船具有吨位大、装箱多、起货能力强、航速快、装载灵活的超强适应能力,符合世界货运集装箱化的发展趋势。通过船型优化和线型优化,航速超过19.4节,突破了传统多用途船17节以下的界限,接近现代集装箱船的水平;配备了新型超大起重设备,船型一联吊能力达到200吨,船型二联吊能力最高达640吨;货舱纵向分割为5个舱,横向设中纵舱壁,垂向设二甲板并可最多在4个高度上任意设置,分舱组合多,有极强的货物分票能力;货物适运能力极强,除一般散杂货和集装箱外,还可装运重货、超长超大型设备、危险品等,并配备除湿装置,适用于纸制品和钢铁制品等的运输要求;集装箱装载量大,可载近1900个标准箱;舱底和甲板负荷大,适应重货和长大件装载需要。

成果完成人: 胡劲涛;吴斌;李昆仑;金志良;刘传伯;金俊洪;骆宁森;金余;顾一清;徐国荣;陈永福;王刚毅;徐旭敏;郝玉英;徐三

官

[完整信息](#)

### 行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- 单人驾驶台航海信息综合处理...
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究

### 成果交流

### 推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性高精度挠性...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23
- [光纤陀螺](#) 04-23
- [合成孔径声纳试样机](#) 04-23

Google提供的广告