

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 船舶舵系设计方法研究及相关软件开发

请输入查询关键词

科技频道

搜索

船舶舵系设计方法研究及相关软件开发

关键词: 舵系设计 船舶舵系 软件开发

所属年份: 1998

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 江苏科技大学

成果摘要:

该成果对内河船舶舵系设计现状进行了充分的调查研究,指出了舵系设计中存在的问题。其主要内容包括:开发了敞水舵水动力性能计算、多舵机功率的选择、螺旋桨影响的多舵力计算等舵系设计计算软件;利用AUTO-CAD进行绘图,其中包括多舵总布置图绘制,以及CAD与高级程序语言的接口开发;把模糊评判的方法应用于舵设计中,建立了考虑设计水平、制造水平、使用条件等因素的影响,并予以适当的权数的数学模型,开发了相关计算机程序软件。该成果在国内处于领先水平。

成果完成人: 杨松林;朱国英

[完整信息](#)

行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- 单人驾驶台航海信息综合处理...
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究

成果交流

推荐成果

- [车载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23
- [光纤陀螺](#) 04-23
- [合成孔径声纳湖试样机](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号