

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 内河高速船新船型开发现代设计方法研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

内河高速船新船型开发现代设计方法研究

关键词: [船型设计方法](#) [内河高速船](#)

所属年份: 2006

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 其他应用技术

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 武汉理工大学

成果摘要:

该项目基于NURBS和CAD技术,开发了高速排水型方尾船型设计方法及以总阻力最小为目标的船型优化算法;基于NURBS和CFD技术,开发了计算高速船舶定常、非定常行波阻力、高速多体船行波水动力的数值方法;建立了复合材料高速船结构设计与可靠性分析方法,对高速船常用的复合材料加筋结构进行了极限承载能力及可靠性分析,对高速船常用的复合材料结构的冲击动力响应及动力屈曲问题进行了分析;对高速船的振动预报、振动和噪声控制问题进行了研究,开发了高速船振动计算程序系统。该项目取得的研究成果对提高我国自主开发内河高速船新船型的能力和水平,为我国高速船研究和设计部门提供理论指导和现代设计工具,具有较大的理论意义和工程实用价值。

成果完成人: 邹早建;高高;孙海虹;赵成壁;张大有;王德恂;翁长俭;张少雄;詹德新;吴秀恒;吴静萍;徐海祥;詹成胜

[完整信息](#)

行业资讯

[船舶操纵虚拟现实训练系统](#)

[“九五”广东省内河运输船型...](#)

[中小型船舶机舱集控室研究](#)

[国际标准电子海图导航系统](#)

[京杭运河山东南段船舶运输拖...](#)

[AIS综合模拟器](#)

[DGPS测绘及纠错系统](#)

[锚缆动力性态对锚泊系统设计...](#)

[角谱法定向方法研究](#)

[国际标准电子海图的研究和开发](#)

成果交流

推荐成果

- [· 船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [· 长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [· 高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [· 掠海地效翼船](#) 04-23
- [· 地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号