

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 船舶推进轴系动态优化设计研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

船舶推进轴系动态优化设计研究

关键词: 船舶推进轴系 船舶轴系 计算机辅助设计 推进器

所属年份: 2000

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 武汉理工大学

成果摘要:

该成果在轴系耦合振动的前提下对轴系进行动态优化设计的理论及方法研究, 并开发了计算机软件、提供了应用实例, 可应用于船舶推进轴系的动力学分析及动态优化设计。

成果完成人: 王贤烽;柳幼宏;孙国正;周继良

[完整信息](#)

行业资讯

船舶操纵虚拟现实训练系统

“九五”广东省内河运输船型...

中小型船舶机舱集控室研究

国际标准电子海图导航系统

京杭运河山东南段船舶运输拖...

AIS综合模拟器

DGPS测绘及纠错系统

锚缆动力性态对锚泊系统设计...

角谱法定向方法研究

国际标准电子海图的研究和开发

成果交流

推荐成果

- [车载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号