

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 沿海多用途运输船研究设计



请输入查询关键词

科技频道

搜索

沿海多用途运输船研究设计

关键词: [运输船](#) [船舶设计](#)

所属年份: 2001

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 天津大学

成果摘要:

该项目为解放军总后军事交通运输部的新船型开发项目。主要是解决作战或演习时舰队的油、水、作战物资的补给问题, 以及提供后勤支援。在平时可向部队驻地供应油水及物资, 并可以在高海况下出海执行抢险救灾等任务。技术原理及工艺流程: 在可行性研究的基础上运用优化原理, 对多工况的各种组合进行分析研究, 得出最佳船型。成果水平及主要技术指标: 首制船一次试制成功, 各项指标都超过任务书要求的技术、战术指标, 受到用船部队的好评。该船的油仓容量200t, 水仓容量200t, 货仓容量150t。在组合装载350t时, 主机功率为1020马力时, 航速为12.8节。总投资: 单船造价为1000万元。市场分析 & 效益预测: 该船作为解放军陆军舰艇的更新船型, 首制船试制成功后, 已于1999年1月份开始了后续船的建造, 在提高船舶性能和节能方面, 比部队原有船舶有明显提高。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

[船舶操纵虚拟现实训练系统](#)

[“九五”广东省内河运输船型...](#)

[中小型船舶机舱集控室研究](#)

[国际标准电子海图导航系统](#)

[京杭运河山东南段船舶运输拖...](#)

[AIS综合模拟器](#)

[DGPS测绘及纠错系统](#)

[锚缆动力性态对锚泊系统设计...](#)

[角谱法定向方法研究](#)

[国际标准电子海图的研究和开发](#)

成果交流

推荐成果

- [· 车载微波统一测控系统](#) 04-23
- [· 长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [· 高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [· 掠海地效翼船](#) 04-23
- [· 地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号