

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 多用途重吊集合散货船设计技术



请输入查询关键词

科技频道

搜索

多用途重吊集合散货船设计技术

关键词: **散货船 设计**

所属年份: 2007

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 哈尔滨工程大学

成果摘要:

该项目研制的多用途重吊集合散货船是集装箱船和重吊船多种功能于一体, 联合操作时可达640吨超强起重能力, 具有吨位大、装箱多、起货能力强、航速快、装载灵活的超强适应能力, 是目前国内建造的最复杂远洋运输船型之一。具有较高设计难度和高附加值, 也是我国国内船舶设计单位及造船企业能够设计和建造的最复杂船型之一。该项目也是我校首次承揽科技含量和附加值都较高的民用船舶整体生产设计任务。

成果完成人:

[完整信息](#)

推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究
- 国际标准电子海图的研究和开发

成果交流