

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 七万吨大型自卸船研究、开发



请输入查询关键词

科技频道

搜索

七万吨大型自卸船研究、开发

关键词: 自卸船 船体结构 可控流量 散货船 喂料斗门 通风除尘

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 江南造船(集团)有限责任公司

成果摘要:

本项目是“九五”国家重点科技攻关项目“大型、高附加值船舶研究开发”《96-413》中的一个课题。根据中国船舶工业总公司船科研(1997)001号文,国家计委批准的国家重点科技攻关项目“七万吨大型自卸船研究开发”课题,由江南造船(集团)有限责任公司担任课题主研单位,并会同上海船舶研究设计院等单位共同开发,联合攻关。七万吨大型自卸船是我国首次自主开发设计和建造的出口型大型自卸散货船。为单螺旋桨、柴油机驱动,设单层连续甲板,前倾带球首的首柱、方尾、流线型悬挂舵和首侧推器。主要装运谷物、煤、铁矿、盐、钾碱、铝矾土碎石、石膏和磷酸盐岩等货物。七万吨大型自卸船以自主创新开发为主,适当引进国外先进技术,加强消化、吸收,通过对大型自卸船的破舱稳性研究等设计技术的研究及大型自卸船的大型钢结构建造、自卸系统自动化的安装调试等建造技术的研究,突破大型自卸船设计与建造中的多种关键技术,把我国大型自卸船的设计与建造技术提高到一个新水平。本船是一种设备先进、建造技术难度极高,经济性能良好的新一代大型自卸船。具有大型化、自卸系统全自动化、环境保护优良、满足IMO关于破舱稳性的新要求等特点。本船研制的创新点有: 1、创新开发可控流量喂料斗门解决了喂料的均衡性和可控性,实现了整个自卸系统全自动化; 2、满足了IMO新的破舱稳性要求; 3、成功研制“A”支架等大型、特殊、复杂的装置和相应的船体结构; 4、成功开发了先进、有效的通风、除尘等系统。该船获得世界上主要船级社之一,挪威DNV船级社的认证。根据国标GB11697-89《海洋运输船舶主要性能水平评级》规定的办法,本船评分为特级。经上海市科技情报研究所检测,本船属国内领先达到国际先进水平。七万吨大型自卸船已建造三条,全部出口创汇,高达1.158亿美元,首艘船出口加拿大,已正常运行近二年。本成果是我国在大型自卸船设计、建造领域中零的突破。改变了以往我国大型自卸船依赖进口的历史,并成功跻身国际自卸船市场,被船东(加拿大CSL公司)誉为“具有创新设计的世界上首创的新型自卸船”,同时,还利用本项目成果开发出46000吨自卸船,并推向了市场,本项目具有很高的经济效益、社会效益和环境效益。

成果完成人: 汪一楠;吕坚炜;刘福新;陈树民;钱海波;汤春晖;石慈忠;周良标;吴琪;陈金庐

[完整信息](#)

行业资讯

[船舶操纵虚拟现实训练系统](#)

[“九五”广东省内河运输船型...](#)

[中小型船舶机舱集控室研究](#)

[国际标准电子海图导航系统](#)

[京杭运河山东南段船舶运输拖...](#)

[AIS综合模拟器](#)

[DGPS测绘及纠错系统](#)

[锚缆动力性态对锚泊系统设计...](#)

[角谱法定向方法研究](#)

[国际标准电子海图的研究和开发](#)

成果交流

推荐成果

- [· 船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [· 长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [· 高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [· 掠海地效翼船](#) 04-23
- [· 地效翼船](#) 04-23

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航
国科网科技频道 京ICP备12345678号