

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 双体船船型技术



请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 双体船船型技术

关键词: 双体船 船型 客船 造船 旅游船 船舶设计

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 上海交通大学

成果摘要:

造船理论与国内外的造船实践表明, 双体船型具有布置地位大、载客量多、安全性高、经济性好、操纵灵活等优点, 越来越被人们重视。该校从七十年代末就致力于低、中速钢质双体船型设计、研究与开发工作。自1983年至1996年间先后完成了“1500客位沿海双体客船”, “广州港350客位双体交通船”, “青岛港300客位双体交通兼旅游船”, “抚仙湖250客位豪华双体游览船”等。应用领域: 所设计建造的双体船投入营运后, 技术性能指标优良, 较好地满足了使用任务的要求, 得到各方面的好评; “1500客位沿海双体客船”属于世界上最大的一艘双体客船, 解决了当时客运运力不足的问题, 营运第一年每个月有几万元的利润。作为沿海大型双体船, 船在风浪中航行时, 有因横摇周期短而引起旅客不舒适(晕船)的缺点, 研究表明采用各种措施要获得与中国沿海风浪相适应的大于8.5秒的横摇周期完全是有可能的, 为沿海各运事业向旅游化发展而推广双体客船有着很好的经济效益和社会效益, 具有广阔前景。技术指标: 双体船型的特点: 双体船稳性好、航行安全可靠, 在遭遇12级以上阵风时, 船至多被吹到岸边搁浅, 绝不会因稳性丧失而倾覆。甲板宽敞, 布置地位大: 在同样排水量下, 双体船比单体船型载客量多, 有效甲板面积比单体船大50%-60%左右, 其长度可较单体船缩短25%-30%左右。经济性好, 在同样的布置标准下, 双体船的载客量至少可增加50%。再加上双体船稳性好、安全可靠、在恶劣的气候下出航率高。通过研究和试验, 设计和改进大型沿海双体船的横摇周期达到8-9秒以上的指标。

成果完成人:

[完整信息](#)

### 行业资讯

船舶操纵虚拟现实训练系统

“九五”广东省内河运输船型...

中小型船舶机舱集控室研究

国际标准电子海图导航系统

京杭运河山东南段船舶运输拖...

AIS综合模拟器

DGPS测绘及纠错系统

锚缆动力性态对锚泊系统设计...

角谱法定向方法研究

国际标准电子海图的研究和开发

### 成果交流

### 推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告