

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 工程系列船舶区域模块化设计关键技术研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

工程系列船舶区域模块化设计关键技术研究

关键词: 区域模块化设计 工程船舶 树状结构管理

所属年份: 2006

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 江苏科技大学

成果摘要:

该研究主要基于统一平台技术以船舶项目为目标, 分段为节点的树状装配结构的设计方法(CPM-Case Path Manage), 使它支持各种不同着眼点的SCD (Separate Construct Drawing) 出国科方式, 在某一特定空间内的所有设计活动可以用各种形式提取, 系统设计者可以跨越多个空间边界提取特定系统设计制造进度信息, 生成各类辅助进度报告。实现了工程系列船舶设计、建造的模块化、快速化、精确化和托盘化, 使得工程系列船舶建造管理有序进行, 并从设计上为今后这类船舶的建造提供参考。

成果完成人: 陈宁;邹耀明;高霆;郁文红;王军;王伟懋;张言才;包国治;夏进;袁志飞

[完整信息](#)

行业资讯

船舶操纵虚拟现实训练系统

“九五”广东省内河运输船型...

中小型船舶机舱集控室研究

国际标准电子海图导航系统

京杭运河山东南段船舶运输拖...

AIS综合模拟器

DGPS测绘及纠错系统

锚缆动力性态对锚泊系统设计...

角谱法定向方法研究

国际标准电子海图的研究和开发

成果交流

推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号