

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 低温压力式液化气舱造舱技术研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

低温压力式液化气舱造舱技术研究

关键词: **液化气舱 造舱**

所属年份: 1998

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 中国船舶重工集团公司第七〇二研究所

成果摘要:

该成果包括LPG船独立液舱的设计技术分析, 关键技术试验验证, 设计计算方法研究及相关程序开发构成了一个完整的体系。其经济型液舱的设计技术, 含货品特性分析, 国外设计成果, 国内材料及工艺建造经验的论证分析, 提出经济性衡准参数, 并据此设计了四种经济型液舱。其设计可满足《国际散装运输液化气体船构造和设备规则》(IGC) 和我国规范要求, 其计算程序集成系统具有界面清晰、操作方便等特点。

成果完成人: 汪广海;陈萼让;达荣庭;杜峰;郭列;彭凡;陈伯真;张永元;郑礼万

[完整信息](#)

行业资讯

船舶操纵虚拟现实训练系统

“九五”广东省内河运输船型...

中小型船舶机舱集控室研究

国际标准电子海图导航系统

京杭运河山东南段船舶运输拖...

AIS综合模拟器

DGPS测绘及纠错系统

锚缆动力性态对锚泊系统设计...

角谱法定向方法研究

国际标准电子海图的研究和开发

成果交流

推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号