



请输入查询关键词

科技频道

搜索

24m90kW拖网渔船总体性能研究与设计

关键词: 拖网渔船 总体性能 设计

所属年份: 2001

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 山东省海洋水产研究所

成果摘要:

研究渔船尾部框架尺度与尾部来流流畅度, 加装尾部导流装置和优化螺旋桨设计, 达到匹配合理, 增加渔船的拖网拖力, 使其系柱拖力高于同类型钢、木质拖网渔船。研究渔船重心位置, 主尺度比的合理性。研究设计出的24m90Kw玻璃钢拖网渔船具有航速快, 拖力大, 稳性好和外形美观等特点, 其适航性、适渔性和安全性等指标优于同类钢、木质拖网渔船。设计自由航速达到9.5Kn; 系柱拖力达到34.4Kn; 稳性达到II类航区的要求。

成果完成人: 鹿叔铨

[完整信息](#)

推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究
- 国际标准电子海图的研究和开发

成果交流