

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 900吨内河多用途货船开发研制



请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 900吨内河多用途货船开发研制

关键词: **货船 内河运输 节能**

所属年份: 2001

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新产品

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 广东省航运科学研究所

成果摘要:

本课题旨在开发900吨内河多用途货船。本船与同类型全国内河运输船优秀船型“上海1000t（54TEU）多用途货船”的技术性能指标对比。从经济指标对比: 本船的运输效率为4.0, 集装箱堆放效能系数为3.3, 航速15.57公里/小时, 船体钢料系数0.1124, 而“上海1000t（54TEU）多用途货船”的运输效率只达到2.3, 集装箱堆放效能系数仅为1.9, 航速13.95公里/小时, 船体钢料系数0.183。本船运输效率达到4.0, 集装箱堆放效能系数达到3.3, 航速达到8.4节, 船体钢料系数0.1124, 节约钢料, 并且超过了要求达到的技术经济指标。

成果完成人: 区志波;李红梅;阮广惠;蔡瑞增;李燕红;李维邦;罗思洪;冯祖仁;刘宏;梁炳权;夏韶辉;徐铁;李慧;余立志

[完整信息](#)

### 行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究
- 国际标准电子海图的研究和开发

### 成果交流

### 推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布