

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 水翼船翼柱自位球轴承及其动载模拟试验机研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 水翼船翼柱自位球轴承及其动载模拟试验机研究

关键词: 轴承 水翼船 动载模拟试验机

所属年份: 2007

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 武汉理工大学

成果摘要:

该课题研究的水翼船翼柱自位球轴承采用青铜—钢为配对磨擦副，替代进口轴承采用的不锈钢—不锈钢配对磨擦副；以油润滑替代固体润滑。大大提高了轴承的使用寿命，轴承磨擦学设计新颖先进，结构设计合理，选材得当。与自位球轴承配套研究的轴承动载模拟试验机采用大型球面静压轴承、回转液压马达、推力油缸等装置，解决了加载、回转、摇摆无法复合的难题，并研究制定了相应的先进、可靠的试验方法，进一步完善了试验规范，该技术系国际首创。

成果完成人:

[完整信息](#)

### 推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

### 行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究
- 国际标准电子海图的研究和开发

### 成果交流

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号