

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 锚缆动力性态对锚泊系统设计的影响



请输入查询关键词

科技频道

搜索

锚缆动力性态对锚泊系统设计的影响

关键词: 锚泊系统 带缆浮体 锚缆动力性态 系缆潜体垂荡运动 设计

所属年份: 1995

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 江苏科技大学

成果摘要:

该成果在对国内外缆体动力理论计算工作进行全面总结的基础上,建立了锚泊系统在风、浪、流中的控制方程,并开发了相应的计算程序,用已有的“拖曳试验结果”验证了程序的正确性。对系缆潜体垂荡运动的计算,得出了其摇荡度随相对浸深加大而迅速衰减,比无缆潜体快得多等结论;对带缆浮体运动的大量计算及统计分析,得出了带缆浮体的简化耐波性分析方程,为带缆浮体耐波性理论分析及实际计算提供了简便可行的方法。该成果可用于一切离岸锚泊工程及海洋钻探系统设计,可节约费用。

成果完成人: 谢祚水;杨松林;朱克强;李维扬

[完整信息](#)

行业资讯

[船舶操纵虚拟现实训练系统](#)

[“九五”广东省内河运输船型...](#)

[中小型船舶机舱集控室研究](#)

[国际标准电子海图导航系统](#)

[京杭运河山东南段船舶运输拖...](#)

[AIS综合模拟器](#)

[DGPS测绘及纠错系统](#)

[锚缆动力性态对锚泊系统设计...](#)

[角谱法定向方法研究](#)

[国际标准电子海图的研究和开发](#)

成果交流

推荐成果

- [· 船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [· 长寿命高可靠性高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [· 高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [· 掠海地效翼船](#) 04-23
- [· 地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号