

## 学院概况

当前位置: 首页 > 学院概况 > 师资队伍

### 领导致辞

### 学院简介

### 学院领导

### 组织机构

### 师资队伍

### 治理结构

### 图书分馆

### 制度规范

### 计划总结

## 王海燕

发布时间: 2011-10-25 16:45:00

姓 名: 王海燕

性 别: 女

出生年月: 1968.12

职称/职务: 教授/系主任

学位/学历: 博士/研究生

邮 箱: hywang777@whut.edu.cn

hywang777@163.com

个人简历:

主要教育简历:

1987.9-1991.7 武汉水运工程学院 (现武汉理工大学), 管理系, 工学学士学位;

2003.9-2005.12 武汉理工大学交通工程专业, 工程硕士学位;

2004.9-2007.6 武汉理工大学交通运输规划与管理专业, 工学博士学位

主要工作经历:

1991.7-2004.7 山东交通学院海运学院

2007.6-今, 武汉理工大学交通学院交通运输系

2012.4-2013.4 长江航务管理局港口协会, 挂职一年

2013.4-2014.4 受国家留学基金委资助到英国Liverpool John Moores University做访问学者一年。

研究方向:

系统优化与决策, 交通安全与风险管理, 港航管理与综合物流;

主讲课程:

本科: 《船舶营运管理学》、《交通运输工程概论》;

研究生: 《专业英语》; 《港航综合理论与实践》;

留学生: 《Maritime Logistics》; 《Shipping Strategy Management》;

代表论文:

(1) Chaoyu Li, Jun Ren, Haiyan Wang, A system dynamics simulation model of chemical supply chain transportation risk management systems, Computers and Chemical Engineering, 89 (2016) 71-83 (SCI IF: 2.581)

(2) HaiYan Wang & Son Nguyen (2016): Prioritizing mechanism of low carbon shipping measures using a combination of FQFD and FTOPSIS, Maritime Policy & Management, DOI: 10.1080/03088839.2016.1245878 (SSCI IF: 1.22)

(3) 王海燕, 刘清, 水上船舶交通事故人为因素致因机理, 中国航海, 2016, 39 (3): 34-38 (A区)

(4) Wang Haiyan, Ren Jun, Wang Jin, Yang Jiaqi . Developing a conceptual framework to evaluate effectiveness of emergency response system for oil spill, Journal of



(5) H.Y.Wang, J. Ren, j.q.Yang, J. Wang, Evaluating the effectiveness of ERS for vessel oil spills using fuzzy evidential reasoning, Ocean Systems Engineering, Vol. 5, No. 3 (2015) 161-179, DOI: <http://dx.doi.org/10.12989/ose.2015.5.3.161>

(6) 王海燕, 杨家其, 任军, 近岸水域溢油应急响应系统风险排序研究, 中国安全科学学报, 2014, 24(11):159-165 (A区)

(7) Haiyan Wang, Tingting Dai, Causing Mechanism Analysis of Human Factors in the Marine Safety Management Based on the Entropy, the IEEE international conference on industrial engineering and engineering management, 2012(EI)

(8) Chen Huanwan, Wang Haiyan, Analysis of the port sailing safety based on SEM, Source: 2012 2nd International Conference on Consumer Electronics, Communications and Networks, CECNet 2012 - Proceedings, p 160-163, 2012 (EI)

(9) Wang Haiyan, Jiang Hui, Yin Liang, Cause Mechanism Study to Human Factors in Maritime Accidents: Towards a Complex System Brittleness Analysis Approach,

Procedia - Social and Behavioral Sciences, Volume 96, 6 November 2013, 723-727 (EI)

(10) Wang Haiyan; Chen Huanwan. Analysis of the Marine oil spill emergency guarantee ability assessment Based on SEM, 2013 International Symposium on Intelligent Traffic and Logistics Engineering (ITLE2013), 16-18 Jan. 2013, Hong Kong, PP 329-332, ISBN: 978-1-4673-4893-5 (EI)

(11) 王海燕, 企业构建逆向物流的自律机制设计, 武汉理工大学学报(信息与管理工程版), 2006.12, 第28卷, 第12期, 123-125, ISSN1007-144X

(12) Wang Haiyan, Fang Fang, A Study on Social Supervision in Reverse Logistics, Wuhan University of Technology, Delft University of Technology, Proceedings of the International Conference on Inland Shipping Technology, Nov.18-20,2007, 6-9

(13) 王海燕, 杨家其, 我国逆向物流的发展与对策研究, 武汉理工大学学报(社会科学版), 2005.05, 第18卷, 第5期, 704-707, ISSN1671-6477

(14) 王海燕, 方芳, 威海港的优势及发展定位, 中国港口, 2005.05, 总155期, 25-26, ISSN1006-124X

(15) 王海燕, 方芳, 中部崛起给湖北航运带来的机遇和挑战, 水运管理, 2006.02, 第28卷, 第2期, 6-9, ISSN1000-8799

(16) Wang Haiyan, Fang Fang, A Study on the Design of Reverse Logistics Network, Wuhan University of Technology Press, Proceedings of the 3rd International Conference on Innovation and Management, 2006, 943-946, ISBN7-5629-2471-6 (ISTP检索)

(17) Wang Haiyan, Network Optimization in Reverse Logistics, Wuhan University of Technology Press, Proceedings of the 2005 International Conference on Innovation and Management, 2005, 697-700, ISBN7-5629-2329-9 (ISTP检索)

(18) Wang Haiyan, Reverse Logistics Outsourcing Model Based on Principle-Agent Theory, 2010 International Conference on Optoelectronic and Image Processing, 2010.11, P335-338 (EI)

(19) Wang Haiyan, A Study on Reverse Logistics Supervision Mechanism, 2009 2nd International Conference on Intelligent Computing Technology and Automation, 2009.10, P910-913 (EI)

(20) Wang Haiyan, Tu Min, The Application of Structural Equation Model in Reverse Logistics Outsource, Logistics of Sustained Economic Development-Infrastructure, Information, Integration, Iclcm 2010, ISBN 978-0-7844-1139-1(EI)

(21) Wang Haiyan, Tu Min, Reverse Logistics Outsourcing Research Based on Principle-Agent Theory, Proceedings of The 7th International Conference on Innovation and Management, 2010.12, Wuhan University of Technology Press, P390-393 (ISTP)

(22) Tingting Dai, Haiyan Wang, The human factors analysis of marine accidents based on goal structure notion, 1883-1887, the IEEE international conference on industrial engineering and engineering management, 2011.12, ISBN: 978-1-4577-0739-1, ISSN:2157-362X (EI)

#### 科研项目:

(1) 应急物流供应链脆弱性演化机理及弹性构建研究, 国家社科基金, 2014.6.1-2016.12, 14BGL133, 主持

(2) 基于船联网的湖州集装箱内支线信息系统框架研究, 湖州港航局, 2013.-2014, 主持

(3) 广东物资集团池州现代流通基地可行性研究, 2011.7-9, 主持

(4) 山西省水上交通战备应急保障问题研究, 2011.1-12, 主持

(5) 海上船舶交通事故影响因素及应急机制研究, 2010.2-2010.12, 主持

- (6) 山西省小型客船监管模式研究, 2009年7月-12月, 主持
- (7) 新能源纯电动(超级电容+动力锂电池)推进系统在千吨级以下船舶应用研究项目可行性研究报告, 2015.10-2016.4, 主持
- (8) 武汉保税物流中心(B型)运行方案及策划设立综合保税区构想, 2008年9月, 主持
- (9) 惠州大宗散货及集装箱海铁联运可行性研究, 2016年, 主持
- (10) 荆汉新水道经济影响评价, 2016, 主持
- (11) 江海直达节能环保集装箱示范船开发, 2015-2017, 参与
- (12) 长吉图综合交通运输网评估及优化布局技术, 2012-2014, 参与
- (13) 舟山港发展战略研究, 2010年, 参与
- (14) 长江下游航道建设对沿江经济社会发展贡献研究, 2008年, 参与
- (15) 我国港口外商直接投资的区位分异及其对港口城市的影响研究, 国家自然科学基金, 2012.1-2014.12, 41101106/D010201, 参与
- (16) 三峡库区水上突发事件应急资源配置鲁棒优化研究, 国家自然科学基金, 2013.1-2016.12, 51279153/E91004, 参与
- (17) 海上突发事件应急资源配置优化模型与仿真研究, 交通运输部, 2012.9-2014.9, 2012-329-811-130, 参与
- (18) 欧洲交通发展模式与天津港亚欧陆桥运输研究, 2007年, 参与
- (19) 滨州市“十三五”综合交通发展规划, 2015.6-2016.3, 参与
- (20) 长江航运安全生产风险源分类分级标准研究, 2013.8-2014.7, 长江航务管理局, 参与
- (21) 复杂水域船舶通航风险演化与调控机理研究, 2014.1-2017.12, 国家自然科学基金, 参与
- (22) 水运安全工程管理与技术研究计划任务书, 2015, 武汉市科技局, 参与
- (23) 三大区域经济发展与港口集装箱吞吐量相关关系及天津港货物吞吐量预测研究, 2007年, 参与
- (24) 长江干线航道投入对沿江经济的拉动作用研究, 2006-2007年, 参与
- 学术兼职:
- Journal of Traffic and Transportation Engineering 审稿人
- 武汉神龙汽车物流评标专家

友情链接: [教务处](#) [研究生院](#) [科发院](#) [研究生院](#)