



[首页](#) | [我院概况](#) | [新闻中心](#) | [产品中心](#) | [综合实力](#) | [招聘中心](#) | [全国海洋船标技委](#) | [全国小艇标技委](#) | [喷水推进技术重点实验室](#) | [联系我们](#)

您的当前位置是: [首页](#) > [新闻中心](#) > [正文](#)

我院设计的国内首艘双速比推进自航耙吸挖泥船出坞

2019-09-03

8月26日, 由我院设计, 黄埔文冲为长江航道局建造的国内首艘采用双速比推进的自航耙吸式挖泥船“长鲸9”顺利出坞。

“长鲸9”是长江航道局建设的用于长江下游深水航道维护疏浚的大型耙吸挖泥船, 是继“长鲸7”后打造的又一型用于长江下游深水航道及长江口特殊环境条件和疏浚土质的耙吸挖泥船。“长鲸9”可在内河、沿海及近海水域进行疏浚作业及航行, 能适应各种土质进行高效疏浚, 综合作业能力强, 可满足无限航区调遣要求。“长鲸9”是我院与长江航道局精诚合作, 采用了优化设计理念进行开发的又一力作。

“长鲸9”为球鼻艏、双尾鳍线型、泥舱舱容为13800方的自航耙吸挖泥船。总长150米、型宽29.2米, 型深11米, 挖泥吃水9.6米, 满载自由航速可达15节以上。“长鲸9”设置了双耙、双水下泥泵和双舱内泥泵, 具有耙吸挖泥装舱和抽舱排岸作业功能, 最大设计挖深为38米, 通过加长耙管, 挖深可达55米, 排岸距离可达4000米。

“长鲸9”采用了“一拖二”复合驱动形式, 主机驱动导管螺旋桨及轴带发电机。泥泵、高压冲水泵采用变频电机驱动。“长鲸9”在国内首次采用了双速比推进齿轮箱, 可在航行及作业不同工况下采用不同的螺旋桨转速, 优化调距桨的运行参数, 提高推进效率, 减少能耗。

我院已经拥有从300方至20000方耙吸挖泥船的系列化产品设计, 近十余年来成功开发了万方以上大型耙吸挖泥船超过20艘。“长鲸9”体现了我院设计团队新的设计理念, 团队在深入调研了长江航道疏浚水域环境特点、疏浚土质特殊要求, 在以往耙吸挖泥船领域实践积淀的基础上, 从着力提高耙吸挖泥船作业适应性、提高作业效率、减小能耗方面进行了深入论证, 形成了创新设计理念, 把握了全船关键技术, 精心设计打造, 使我国大型耙吸挖泥船船型、作业及动力关键系统的设计技术得到了新的提高。

[版权与隐私](#) | [常见问题解答](#) | [网站地图](#) | [联系我们](#) | [投诉咨询](#)

中国船舶及海洋工程设计研究院 版权所有

通讯地址: 上海市西藏南路1688号 邮编: 200011

邮 箱: webmaster@maric.com.cn 电话:021-63161688 传真: 021-63161212

维护单位:中国船舶工业集团信息科技中心 地址:北京市西城区月坛北街5号

电话:08610-59518822 传真:+8610-59517959 Email:clients@shipbuilding.com.cn

沪ICP备08015345号-1