



### 新型折流板装置结构技术研究及其拓扑优化探讨

## Structural Technology and Topology Optimization Research of New Model of Blast Deflector

投稿时间：2014-11-04 修订日期：2015-01-05

DOI：

中文关键词：[折流板](#) [被动隔热](#) [拓扑优化](#)

英文关键词：[Blast Deflector](#) [Passive insulation](#) [Topology optimization](#)

基金项目：

作者	单位	E-mail
<a href="#">李超</a>	<a href="#">上海船舶设备研究所</a>	<a href="mailto:homer_simpson@163.com">homer_simpson@163.com</a>
<a href="#">邱旭</a>	<a href="#">上海船舶设备研究所</a>	
<a href="#">任明其</a>	<a href="#">上海船舶设备研究所</a>	<a href="mailto:mingqiren@126.com">mingqiren@126.com</a>

摘要点击次数：68

全文下载次数：30

中文摘要：

折流板是保证发动机尾喷试验能够安全进行的重要保障装置,在升起的状态下可以将发动机的尾喷气流向上方折流,从而保证折流板后方人员及设备的安全。随着飞机发动机类型的多样化,对折流板的性能也提出了更高的要求。本文首先综述国内外新型折流板装置研究的最新技术进展,并对各个方案的优劣进行比较,接下来对新型折流板装置设计中的结构拓扑优化问题进行研究。

英文摘要：

Blast Deflector is an essential equipment during the jet engine test. It deflects the hot stream upwardly to secure the safety of faculty and equipment behind the Blast Deflector when it is in the risen position. As the types of jet engines become versatile, they demand better performance of the Blast Deflectors. This paper first summarizes the development of blast deflectors worldwide in recent years and compares different models from their advantages and drawbacks. Then this paper will investigate the topology optimization problem in the new model.

[查看全文](#) [查看/发表评论](#) [下载PDF阅读器](#)

[关闭](#)

主办单位：《船舶工程》编辑部 地址：上海市中山南二路851号

邮编：200032 电话：021-64416390

传真：021-54595766 Email：[cbgc@cssmc.cn](mailto:cbgc@cssmc.cn)

技术支持：[北京勤云科技发展有限公司](#)

```
function PdfOpen(url){ var win="toolbar=no,location=no,directories=no,status=yes,menubar=yes,scrollbars=yes,resizable=yes"; window.open(url,"win"); } function openWin(url,w,h){ var win="toolbar=no,location=no,directories=no,status=no,menubar=no,scrollbars=yes,resizable=no,width=" + w + ",height=" + h; controlWindow=window.open(url,"win"); } &et=3C8C5BB434733B1CE92D4C2342A79B72540A667DEA3DD7831B1447D0F70DA4D6F512EFEF277458E803BE19FA91EEE20D047286D0467E843DCDBBCCF756C6E96FA6D71B51E0376A71
```