

- 新闻
- 图片新闻
- 船舶海工
- 新船订单
- 物资市场**
- 技术创新
- 政策法规
- 港航海事
- 舰船快讯
- 综合信息
- 展会信息

我国船用耐蚀钢研制获重大突破

(2014-05-26) 编辑发布: 中国船舶在线

汇集我国钢铁、造船、航运等行业顶级科研力量，历时仅两年，“基于IMO标准的船用耐蚀钢应用技术研究”项目就取得了重大突破，进入到实船应用阶段。4月28日，中外运长航吴淞船舶工程有限公司启动“大庆435”号油船改装工程。工业和信息化部装备工业司、中国造船工程学会、中国船舶工业行业协会、中国钢铁工业协会以及中国船舶工业集团公司、中外运长航集团公司等单位的领导、专家亲临现场参观指导，并进行了技术交流。

工信部装备工业司船舶处调研员陈颖涛表示，船用耐蚀钢的研制和应用，对于打破国外技术和市场的垄断具有重要意义，也是国内钢铁、造船、航运等行业建立跨行业“产、学、研、检、用”技术创新联盟的又一次积极尝试。项目进入实船应用阶段之后，各参与单位要精心组织，密切配合，确保质量，并要加速技术推广应用，为我国船舶工业转型发展作出更大贡献。

据该项目牵头单位中船集团上海船舶工艺研究所有关负责人介绍，根据国际海事组织（IMO）通过的有关决议，采用耐蚀钢建造货油舱是唯一可替代涂层保护的技术方案。该规定已于2014年1月正式生效，而船用耐蚀钢的生产技术基本被日本企业垄断。为尽快突破国外技术壁垒，工信部于2012年启动了“基于IMO标准的船用耐蚀钢应用技术研究”重大科研项目。随后，多家钢铁企业相继试生产出多种规格的船用耐蚀钢，其中鞍钢股份有限公司的船用耐蚀钢率先提交船级社认证。经检验分析，国产船用耐蚀钢的技术性能可满足IMO和国际船级社协会（IACS）的规范要求，而成本增加幅度不高于20%。同时，与国产船用耐蚀钢相配套的焊接材料、型材、管材等研制工作也已取得初步成果。这表明，我国钢企已经掌握了船用耐蚀钢的关键制造技术，并将进入批量生产供货阶段。

“大庆435”号油船设计载重量为3.8万吨，其改装技术方案由中船集团第七〇八研究所制订，经中国船级社审定，将采用由鞍钢公司提供的1100吨船用耐蚀钢对货油舱内底板、上甲板进行改装。同时，将进行耐蚀钢与常规船板的对比使用试验，为后续相关科研工作提供实船数据和工程管理经验。

在技术交流会上，中国钢研科技集团、中国船级社、鞍钢公司、上海外高桥造船有限公司、宝钢集团公司分别汇报了船用耐蚀钢前期研制、检验标准及认证、腐蚀试验装置研制及耐腐蚀试验、耐蚀钢加工及焊接工艺研究等方面的情况。船舶工艺研究所对该项目整体进展情况进行了总结，并对各子项目下一步的工作作了安排。

来源: 中国船舶新闻网

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表



关闭窗口



友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)

[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)

[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#) | [河南省物联网行业协会](#) | [中国船舶期刊网](#)

[山东船舶工业网](#) | [山东游艇交易网](#) | [红股财经](#)

电话:86-10-53255184/85 (直拨) ;

传真:86-10-53255336 Email:zhongk@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright@2001-2014 中国船舶信息网络中心

京ICP备10022080号