



新闻

- 图片新闻
- 船舶海工
- 新船订单
- 物资市场
- 技术创新
- 政策法规
- 港航海事
- 舰船快讯
- 综合信息
- 展会信息

## 南高精伸缩式侧推及并车双PTO船用齿轮箱获得国家发明专利授权

(2013-08-09) 编辑发布: 中国船舶在线

近日,南京高精船用设备有限公司“伸缩式侧向推进器”及“一种并车双PTO船用齿轮箱”获得国家知识产权局发明专利授权。至此,南京高精船用已拥有各类专利49项,其中发明专利6项。

侧向推进器是提高船舶操作性能的重要部件,南京高精船用所研制的伸缩式侧向推进器针对传统的侧向推进器桨叶中心线与船体吃水线位置关系固定,且桨叶中心线位于轻载吃水线以下的位置较浅,直接影响侧向推进器的推进性能,尤其是吃水深度不足的情况下,往往不能满足船体操纵所需的推力的问题,提供一种新型可靠的船用侧向推进器。该侧向推进器可通过配置的液压缸实现升降运动,从而改变桨叶中心线在吃水线以下的距离,避免因吃水线过浅而导致的动力不足。

船用齿轮箱是船用传动装置中最重要的一个传动装置,南京高精船用所研制的并车双PTO船用齿轮箱是一种双主机输入、单主传动输出,双PTO输出,可调螺旋桨相匹配的船用齿轮箱。目前已有的船舶大多通过单主机输入,单主传动输出带动螺旋桨工作,随着用户对能源利用率要求的提高,船舶在不同的工作状态(拖带,巡航,供应)下所需要的功率不同,且根据用户需求,齿轮箱要带辅助功率输出发电或者消防。并车双PTO船用齿轮箱实现齿轮箱主传动双输入,每个输入轴均带主离合器,可以在不同的工况下结合或脱开主离合器,获得不同功率的单输出。辅机双PTO,均带离合器,可以在不同的工况下结合或脱开PTO离合器实现PTO输出。该齿轮箱结构简单、可靠性高、体积小、节约能源并能满足目前多功能的市场需求。

南京高精船用坚持实施知识产权战略,注重对研究成果自主知识产权的保护。同时公司始终坚持以技术创新作为可持续发展的驱动力量,建立了一整套完善的竞争和激励机制,并运用多种手段,鼓励科技创新,形成了符合市场经济要求、及时高效的研究开发组织机制,从而促使公司研发能力不断提高,为实现科技兴企奠定了坚实的基础。

来源: 中国船舶在线

相关新闻: [杭齿生产的船用齿轮箱和可调桨深得用户好评](#) (2013-08-08)相关新闻: [哈尔滨工程大学转让台州中浮3项发明专利](#) (2013-08-05)相关新闻: [中船重工716所获十项专利授权](#) (2013-07-26)相关新闻: [南高精船用设备公司两新产品通过鉴定](#) (2013-07-23)相关新闻: [南高精靠技术创新占领船舶配市场](#) (2013-06-24)

相关评论 0条

■[以上留言只代表网友个人观点,不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出: 

您要为您所发的言论的后果负责,故请各位遵纪守法并注意语言文明。



关闭窗口



友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)

[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)

[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#) | [河南省物联网行业协会](#) | [中国船舶期刊网](#)

[山东船舶工业网](#) | [山东游艇交易网](#) | [红股财经](#)

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备10022080号