










新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

北船重工国内首创“无人艇”通过专家评审

(2013-06-19) 编辑发布: 中国船舶在线

【摘要】与上海大学上海海事局联合开发、自行设计研制



青岛北海船舶重工有限责任公司游艇厂坚持走科技创新之路,历时两年,与上海大学、上海海事局三方联合开发、自行设计研制的我国第一艘“无人艇”——水面无人智能测量平台工程样机,于5月29日顺利通过了由交通运输部海事局组织的工程样机及海上试验项目验收专家评审。该艇的研制成功为我国无人艇的发展和生产奠定了基础,也为企业今后拓宽市场应用领域打开了良好的开端。

水面无人测量平台采用玻璃钢全封闭结构,选用柴油机为动力,喷水推进,具有良好的机动性和抗风浪能力。其特性为无人驾驶和不沉性,适用于不适宜载人的试航任务,在承载相关的操纵系统后可进行水温气象参数测量,地形勘察、探测、导航、搜救等任务,目前主要用于内陆江河、深海大洋等不同水域工作环境的海事检测任务。今年3月,该艇随“中国海巡116”南海巡航编队赴南海水域,历时14天,顺利完成首航试验及无人测量任务。

本次评审由中国海洋大学、解放军信息工程大学、海军航保部等十几个单位、包括中国工程院院士组成的专家评审团,对样机进行了遥控与自主导航航行、水面及水下障碍的自动避障、远距离自主航行等功能的试验,通过了中国船级社的检验,实现了海洋多要素综合测量功能,评审认为,该“平台”具有集成度高、操作方便等特点,满足设计要求,具有创造性、科学性、前瞻性和实用性,并一致通过评审。据悉,北船重工将在后续的工作中与项目承担单位共同深化核心技术研究,加快产业化进程,形成多元化产品系列,力争2014年备选海洋领域国家863计划。

来源: 中国船舶在线

[相关新闻: 北船重工3天连交两艘船 两家船东均表满意 \(2013-06-19\)](#)
[相关新闻: 中航船舶重工《职业危害现状评价报告书》通过专家评审 \(2013-06-07\)](#)
[相关新闻: 青岛船企承接山东省最大船舶订单 创多项纪录 \(2013-05-27\)](#)
[相关新闻: 北船重工承接大型矿砂船批量订单 \(2013-05-22\)](#)
[相关新闻: 全国政协副主席齐续春视察北船重工 \(2013-05-13\)](#)
[相关评论 0条](#)
 [以上留言只代表网友个人观点,不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发 表



关闭窗口

