



新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

扬州举办船舶产业转型升级研讨会

——科技创新和管理升级是船企“必修课”

(2013-05-29) 编辑发布: 中国船舶在线

“加大研发投入，加快转型升级，走出一条特色发展之路。”日前，在扬州市江都区举行的中国·扬州船舶产业转型升级研讨会上，来自全国各地的专家给扬州造船业“把脉”，共谋企业转型升级之路。与会专家一致认为，科技创新和管理升级是扬州船企苦练内功的“必修课”。

研讨会上，江苏科技大学船舶产业综合研究所所长陶永宏指出，扬州船企一方面要加快推出一批自主研发的绿色环保船型，促进低碳船型发展；另一方面要加快进入高端产品领域，集中力量开发建造一批高技术、高附加值船舶，有设施条件、资金技术许可的大型船厂，要力争使部分产能转向生产海洋工程装备。在内河船方面，陶永宏认为，需加快推进内河船型标准化、系列化、高效化。同时，应推进业绩不佳的中小企业兼并重组、战略合并和转产，积极推进跨地区、跨行业和跨所有制的兼并重组，消化、淘汰这些船厂的过剩产能，鼓励上下游企业组成战略联盟，进行产业链融合优化。

中航国际船舶公司副总经理程旭辉表示，今后一段时期，船价继续走低的可能性较小。未来，随着航运运力增速放缓、全球货运量增长加快、航运市场的运输效率恶化程度减轻、部分产能退出，造船市场的供需压力将有所缓解；而且，船板等原材料价格低位企稳，人民币、韩元升值压力犹存，这在一定程度上对以美元计算的船价形成了支撑。由于新船价格已处于谷底，部分船东抄底订船的兴趣日渐浓厚。此外，程旭辉认为，虽然造船市场仍然低迷，但在燃油效率和环保等方面有独特优势的船型仍然备受关注，成交也很活跃，高技术含量的船型仍有市场空间。他建议国内造船企业苦练“内功”，加大科研投入，打造出精品船型。

船舶制造是扬州重要的支柱产业之一，目前，该市集聚了一大批有实力的大型船舶制造企业。陶永宏建议，扬州船企应继续向专业化和特色化方向发展。一些中小船企可发挥“船小好调头”的优势，调整发展方向，避开竞争激烈激烈的船型市场，向“专、精、特、新”等领域进军，发展化学品船、勘探船等特色船舶，实施“错位竞争”；同时要在船型开发、造船技术与工艺研发、造船精细化管理等领域加大投入。

Infor亚太区制造业首席专家Frank Liu建议，扬州船舶企业要从缩短造船周期、减少建造工时、降本增效，以及采用GPS、RFID技术实现“物料跟踪”、节约原材料管理时间等方面入手，缩短与日韩船企的差距。

来源: 中国船舶报

相关新闻: [提升船舶能效关键在于打好“组合拳”](#) (2013-05-29)相关新闻: [美国船级社上海举办船舶能效研讨会](#) (2013-05-27)相关新闻: [交大船建学院与汉堡理工船舶推进及流体动力研讨会召开](#) (2013-05-24)相关新闻: [中船工业新兴产业发展研讨会在京召开](#) (2013-05-23)相关新闻: [扬州国裕船舶获9艘3.8万吨散货船订单](#) (2013-05-23)

相关评论 0条

■[以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户:

邮

件:

匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯 | 河南省物联网行业协会 | 中国船舶期刊网
山东船舶工业网 | 山东游艇交易网

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

关于我们 | 服务项目 | 网站地图 | 本站动态

Copyright@2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备10022080号