



新闻

[图片新闻](#)[船舶海工](#)[新船订单](#)[物资市场](#)[技术创新](#)[政策法规](#)[港航海事](#)[舰船快讯](#)[综合信息](#)[展会信息](#)

美国船级社上海举办船舶能效研讨会

(2013-05-27) 编辑发布: 中国船舶在线

“在当前船舶市场形势下，如果造船企业与船舶运营商在建造和运营过程中，没有充分考虑能效管理体系，将难以持续获得订单，在竞争中处于不利地位。而提升船舶能效，有关各方就要打好‘组合拳’，才能获得最佳效果。”日前，美国船级社（ABS）在上海举办船舶能效研讨会，与会专家达成以上共识。

由于全球海事界对海洋环境及船舶能效的关注度与日俱增，为更好地应对这一趋势，美国船级社近期成立了运营和环境绩效部门，旨在帮助客户迎接能效提升和环境法规方面的挑战。“提升船舶能效并不是一两天就能完成的，而是需要整个管理系统和操作过程的革新，需要船东、造船企业、船舶运营商与船舶操作者共同努力。”ABS运营和环境绩效部负责人在研讨会上表示，不论是新造船还是运营船舶，能效提升的关键在于多种措施的综合优化组合，仅仅依靠某一方面的改进是难以实现能效最大化的。

与会专家分析认为，对新造船而言，节能的考虑应始于初期设计阶段，根据船舶的运行要求、航线特点等，确定新船的船体型线、推进器等各方面的参数能否达到目标数值；在船型优化方面，应将船舶推进效率、耐波性能等作为重点，船东、造船企业和设备商要一同努力提升燃油效率。对于现有船舶，船东可根据船舶的实际运行情况，通过改装优化、更换推进系统和节能设备、增加船舶载货能力等途径来提升能效。

上海船舶研究设计院研发部副主任周志勇介绍了该院与ABS联合进行的肥大船型节能推进研究。在为期两年的研究中，双方应用计算流体力学（CFD）的方法，针对选用的典型船舶，模拟了流场及能量损失，评估了节能装置的效果，研究了螺旋桨及节能装置上的空泡影响。周志勇认为，从项目运行至今所取得的经验可以看到，线型优化、主机降低功率使用、选用高效新型大直径螺旋桨等各种节能手段，无论单一应用是否有效，都必须放在整个项目中去评估，力求实现能效最大化。

将液化天然气（LNG）作为燃料也是当前节能型船舶较为热门的一项选择，来自ABS的LNG船专家认为，今后，全球海事环境法规将越来越严格，燃油排放后处理的成本也将越来越高。综合多方面因素，将LNG作为船舶燃料是较为经济绿色、技术可行的船舶节能减排方案。他指出，采用LNG作为燃料的船舶，在船型布置上关键要考虑储罐的设置和主机类型的选择，这可按照不同的船型和航线来决定。

来源: 中国船舶报

相关新闻: [中船工业吴永杰会见美国船级社首席运营官](#) (2013-05-27)相关新闻: [上海船院5.5万吨自卸货船通过鉴定](#) (2013-05-27)相关新闻: [上海船厂首席技师工作室硕果累累](#) (2013-05-27)相关新闻: [长城润滑油推进上海海工设备用油市场](#) (2013-05-27)相关新闻: [上海国际航运中心发布《全球港口发展报告》](#) (2013-05-24)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户:

邮

件:

匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯 | 河南省物联网行业协会 | 中国船舶期刊网
山东船舶工业网 | 山东游艇交易网

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

关于我们 | 服务项目 | 网站地图 | 本站动态

Copyright@2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备10022080号