



新闻

- 图片新闻
- 船舶海工
- 新船订单
- 物资市场
- 技术创新
- 政策法规
- 港航海事
- 舰船快讯
- 综合信息
- 展会信息

## 国际油漆推出两项革命性污损控制崭新专利技术

(2013-03-29) 编辑发布: 中国船舶在线

国际油漆(隶属于全球领先的油漆和涂料公司阿克苏诺贝尔)日前在上海宣布,为船体性能带来巨变的两个新涂料方案的正式推出。

自三丁基锡时代结束以来,防污性能可预测性这个行业问题的探讨就一直未曾停过,而船舶船体上的粘液污损问题也一直让人深感头痛。这两个新技术正是设计用来应对这些行业问题,以帮助改善船舶营运性能、提高效率并控制燃油成本和废气排放。

Intercept®8000LPP,是一种全新的、以“LUBYON®”专利技术为特色的、含生物杀虫剂线性抛光聚合物防污漆,能提供可预测的长期性能,使用周期长达90个月,和;

Intersleek®1100SR,是行业内第一个以不沾粘液专利技术为特色、不含生物杀虫剂的污损控制涂料,可用于应对船舶船体上的微观污损,保持整个坞修周期内的船体性能。

基于先进的LUBYON®聚合物专利技术,Intercept®8000LPP能为客户提供持续、可预测的线性抛光性能,使船东和营运公司能为船舶的整个坞修周期进行有效的计划和预算编制。

独一无二的LUBYON®聚合物技术使涂层表面“超级亲水”。当涂层浸水时,海水会产生润滑效果,从而减少摩擦,进一步减少阻力并提高船舶营运效率;与常规可控融解型防污漆相比,其每年的平均燃油消耗节省和相关的废气排放减少可达5%。当与海水相接触时,涂层表面也会发生肿胀,帮助光滑不平整区域,并潜在进一步减少阻力。

LUBYON®技术经由一持续的表面活跃区与海水发生反应,在整个配套寿命期间持续释放合适数量的生物杀虫剂,防止污损生物的寄居。关键是,这一释放速度很大程度上不会受到海水温度的影响,意味着使用Intercept®8000LPP的船舶贸易灵活度极高,全球航线和不同季节均可营运。

与常规丙烯酸硅烷和丙烯酸金属防污漆不同的是,Intercept®8000LPP复制了先前航运业基准三丁基锡防污漆的线性抛光特性,意味着它的抛光速率在整个服务周期内都保持不变,从而确保性能的可预测性。

Intercept®8000LPP设计用于远洋市场的新造船、维修和保养,该涂料的营运性能已在各种船型上得到广泛证实,其中包括集装箱船、油轮、散货船和液化天然气运输船,总吨位已达400万载重吨。

Intercept®8000LPP的另一经济型产品是Intercept®7000。这一产品由Lubyon®聚合物专利技术衍生而来,它拥有常规中档含生物杀虫剂防污产品的所有特性,并额外增加了线性抛光的优点。

国际油漆同时也推出了Intersleek®1100SR,它是航运业第一个用以应对市场上由来已久“粘液挑战”的、不含生物杀虫剂的含氟聚合物技术。据涂料技术与文摘了解,粘液是一种成分多样、动态变化的有机共同体,一旦进入水中,它们就会根植于表面。经证实,粘液会对所有类型船舶的效率产生负面影响。根据美国海军军官学校船舶与海洋工程专业Michael P. Schultz教授新近推导的公式计算,每年粘液的影响使航运业额外消耗4400万吨燃油,相当于286亿美元,并额外产生1340万吨二氧化碳排放。

新的Intersleek®1100SR不沾粘液技术设计用于所有商用船舶,包括低速或超低速航行船舶;它能提供卓越的宏观和微观污损控制性能,即使是在温热带水域,亦有良好的静态防污性能。一旦船舶在水中航行,停泊期间附着的粘液就会自动脱离船体。我们通过增强前一代Intersleek®技术中的耐粘液聚合物群,研发产生了Intersleek®1100SR中新的含氟聚合物专利,所产生的新表面化学可防止粘液的附着。

该技术是了解粘液生长的多重研究结果。新聚合物的研发融合了历时三年的基础研究项目,其中涉及由海洋生物学家、流体动力学家和聚合物科学家组成的跨学科团队。同时,它也得到了全球知名独立学术研究机构、四年实验室测试和一些世界前瞻性船东和营运公司整船营运性能数据的支持。

在国际油漆所有产品中，Intersleek®1100SR不沾粘液技术在整个船舶坞修周期内能提供燃油节省的最佳性能。

国际油漆船舶涂料市场总监Paul Robbins说道：“在燃油价格处于历史高位和航运业普遍出现流动资金短缺的当下，水下船体状况的经济重要性可见一斑。Intercept®8000LPP和Intersleek®1100SR的推出，展示了我们为客户提供实在选项和最全系列污损控制方案以满足其不同船舶、船队和营运路线特定需求的承诺。”

“同时，它也突显了国际油漆的使命，那就是：引入新的、革命性的创新和市场领先技术，为客户带来营运、成本和环保效率方面的优势。研究、发展和创新支撑着我们所做的一切，只有如此，我们才能为市场提供技术选择，并同时彰显我们对可持续发展承诺的不懈支持。”

来源：慧聪涂料网

相关新闻： [扬帆集团逆市扬帆 秘诀在于专利先行](#) (2012-12-05)

相关新闻： [国际油漆公司成功研制两种船体防污涂料](#) (2012-02-28)

相关新闻： [国际油漆的可持续发展之路](#) (2012-02-27)

相关新闻： [国际油漆涂层系统通过PSPC测试](#) (2012-02-07)

相关新闻： [国际油漆上调船舶涂料价格](#) (2011-03-15)

相关评论 0条

■[以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户：  邮 件：  匿名发出：

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)

[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)

[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#) | [河南省物联网行业协会](#) | [中国船舶期刊网](#)

[山东船舶工业网](#) | [山东游艇交易网](#)

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨)；

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备10022080号