



中国船舶工业行业协会

- [协会] 协会简介 | 会长致辞 | 协会领导 | 组织机构 | 协会章程 | 规章制度 | 活动组织 | 编辑出版 | 通知/公告 | 协会动态
- [资讯] 图片新闻 | 造船/修船 | 配套/物资 | 航运/海事 | 政策/法规 | 热点话题 | 国际组织与交流 | 会议/展览
- [市场] 运行分析 | 统计数据 | 新造船市场 | 二手船市场 | 拆船市场 | 租船市场 | 航运市场 | 钢材市场
- [会员] 入会申请 | 会籍管理 | 协会会员 | 产品推荐 | 最新注册会员

HTTP Status 404 -
/cansizh/*.htm

type Status report

综合

我国离岸深水港建设技术国际领先

2013-02-19 来源: 中国水运报

日前, 由中国交通建设股份有限公司主持承担的“离岸深水港建设关键技术与工程应用”项目获中国水运建设行业协会科学技术奖特等奖, 标志着我国离岸深水港建设技术总体达到国际领先水平。

针对我国离岸深水港建设中的关键技术难题, 交通运输部组织行业内28家科研、设计、施工、建设单位的247名科技人员, 开展产、学、研、用联合技术攻关。该项目创新成果已在大连港、天津港、青岛港、上海洋山港区、宁波-舟山港、广州港等大型深水港口建设中得到应用。

关闭窗口



请输入手机号

订阅信息



用户名:

密码:

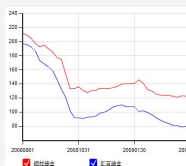
登录

CANSI 全站

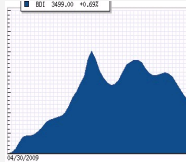
请输入关键字

搜索

MySpic 指数



BDI 指数



常务副会长单

副会长单位