



新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

2012（第四届）亚洲拆船及船舶买卖峰会

(2012-04-25) 编辑发布: 中国船舶在线

-- 由上海易贸商务发展有限公司主办的2012（第四届）亚洲拆船及船舶买卖峰会将于2012年7月3-4日，在上海召开。在前三年成功的基础上，本次峰会预计届时规模将达150逾人。峰会主办方将邀请国内外船东，现金买家，船舶经纪，国内外拆船厂，船级社，绿色拆船检验机构等齐聚一堂，为交流亚洲拆船行业信息，及产业链对接打造及时有效的平台。

2012年，全球整体拆解量是否会如众人预料的一样突破历史记录？中国有35%以上运营船舶船龄超过25年，什么因素会促使持有老旧运力的中国船东在2012年拆船？废船价格是否能维持高位？下游拆船厂饱和又会废船价格产生何种影响？

航运市场持续低迷，运力过剩问题日益加剧，欧美经济下挫，油价飙升，处于被动的船东是否会选择在2012年主动调整运力结构？航运市场的低迷是否又蕴藏着巨大的投资潜力？是买船？是卖船？还是拆船？

本次会议将从中国拆船产业，船东心态，绿色拆船，二手船买卖四个板块，全面为您解析2012年废船及买卖船市场发展趋势。

会议特色:

中国政策:

解析《拆船业发展“十二五”规划》

针对IMO香港公约，中国政府将出台何种对应的政策法案？

中国拆船产业:

产业快照--深度解析中国拆解能力，废船资源来源，拆船设施现状

发展动力--关注中国拆船厂评级标准，未来绿色发展方向

欧盟法规对中国拆船产业将产生何种影响？

船东心态:

2012年油价几度调价，持续走高，对船东无疑是雪上加霜。如此境遇，中国政府是否会出台“救市”措施，以解船东燃眉之急？船东当下是否会调整运力？是拆，还是卖？绿色环保Vs.经济效益，孰轻孰重？选择印度，还是中国？现金买家又将在当中扮演何种角色？

与中国拆船厂高层面对面:

与中国船东面对面:

中国有35%以上运营船舶船龄超过25年，易贸基于每年10个航运会议，3000船东base的基础上，由8人全职团队，着力邀请散货大船东、福建及浙江船东

拆解量&废船价格趋势:

2012年全球废船拆解量是否会突破历史记录？

废船价格是否能维持高位？下游拆船厂饱和是否会对废船价格产生影响？

中国钢铁需求分析，铁矿石价格走势预测，时时把握废钢价格走势

投资决策:

买VS 卖，航运市场低迷，是否孕育着巨大的投资潜力？当下“抄底”是否明智？海工船市场是否会成为投资“新宠”？

如您想到现场获悉行业最前沿资讯，并与诸多业内同仁共同探讨热点问题，可通过以下方式获取邀请函：

1. 会务热线：021-51550739陆小姐

2. 发送邮件至：jessicalu@cbchina.com

您还可以登录本届大会官网获得更多会议信息：

来源：美国商业电讯

相关新闻：2012年一季度韩国夺全球过半造船订单 (2012-04-25)

相关新闻：2012中国航海日活动主题确定 (2012-04-24)

相关新闻：亚洲区内航线提价“箭在弦上” (2012-04-24)

相关新闻：如皋再播老旧船舶拆改战鼓 (2012-04-23)

相关新闻：2012年一季度韩国接单业绩世界第一 (2012-04-23)

相关评论 0条

■[以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户： 邮 件： 匿名发出：

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯 | 河南省物联网行业协会 | 中国船舶期刊网
山东船舶工业网 | 山东游艇交易网

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

关于我们 ; 服务项目 ; 网站地图 ; 本站动态

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号